

L'Avinguda d'Álvarez de Castro

16

L'avinguda d'Álvarez de Castro enllaça dues vies ciutadanes de gran importància: la Gran Via de Jaume I i la Carretera de Barcelona, prop de la cruïlla amb la plaça del Marquès de Camps, el que fa que sigui un carrer de força tràfec. A mig carrer connecta amb el carrer d'en Ferran Agulló.

L'actual traça del carrer data de l'any 1900, i va lligada a la remodelació que per aquests anys hom realitzà en aquesta zona. No és d'estranyar, per tant, que en el ple de l'Ajuntament del 12 de febrer de l'any 1903 es decidís de donar un nom al carrer; en aquesta ocasió se li posà el nom de carrer de l'Hospital a proposta del director a Girona de la sucursal del Bancó de España. Això obeïa al fet que se la considerava per damunt de tot una perllongació de la plaça de l'Hospital.

Amb tot, pel mes de maig de l'any 1930 se li canvia el nom i es decideix posar-li el nom d'avinguda d'Álvarez de Castro, atès que en aquells moments hom acabava de treure'l del primer tram de la Rambla de la Llibertat, on encara roman un carreró amb aquest mateix nom. Així tota la Rambla gironina passava a denominar-se Rambla de la Llibertat, i l'antic nom de Rambla d'Álvarez es passava a donar a aquesta avinguda, comprenent en l'acord l'avui esmentada com a plaça de l'Hospital. Òbviament aquesta avinguda és dedicada al general Álvarez de Castro, de qui ja hem parlat en historiar el carreró que té dedicat a la Rambla. En aquest cas només ens cal afegir que el general Álvarez també ha donat nom a la caserna d'infanteria i a la residència de la seguretat social.



Un edifici de Rafael Masó fa cantonada amb la Gran Via (Foto: Dani Duch)

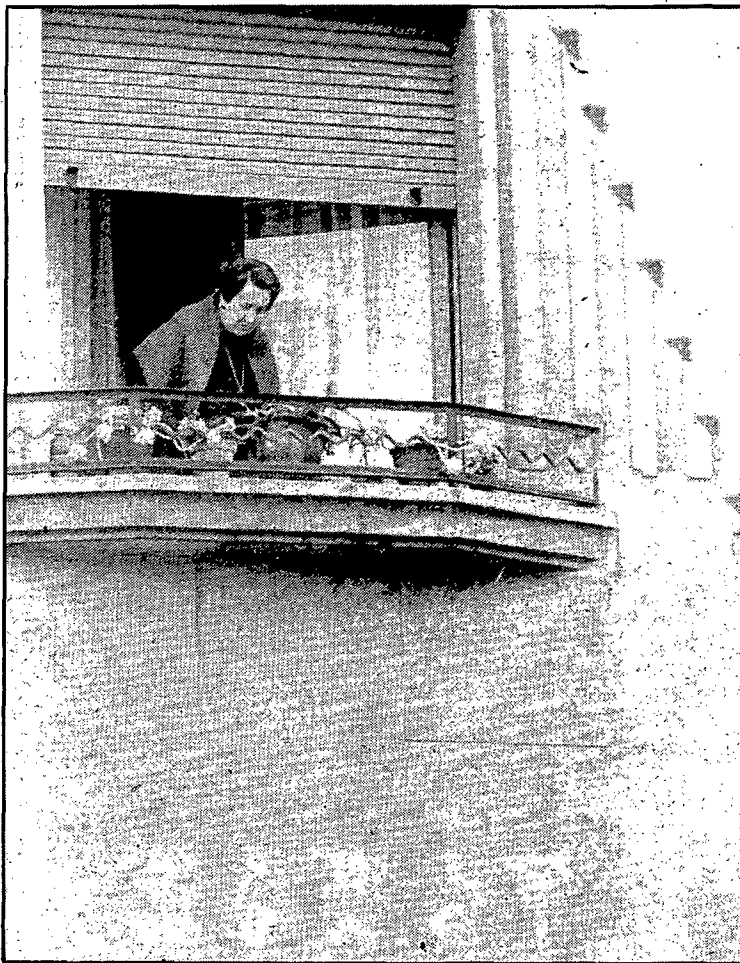
DOS EDIFICIS REMARCABLES

Segons el Dr. Marquès, prop d'aquest carrer hi hagué el baluart dit de Santa Clara, construït l'any 1654 al lloc on antigament hi havia hagut el convent de Sta. Clara; per a la construcció del baluart s'aprofità la pedra del convent enderrocat.

Actualment el carrer és limitat a banda i banda per dos edificis ben importants; a la cantonada amb la plaça es pot contemplar l'edifici del Banc d'Espanya, construït l'any 1901, i que es traslladà a aquest indret des de l'antiga sucursal que tenia al carrer de Santa Clara, on actualment hi ha les oficines principals de la Caixa. Darrerament la seu del Banc ha sofert una rentada de cara de la façana que li dona una fesomia ben elegant. A la mateixa vorera, a la cantonada amb Gran Via de Jaume I hi ha la casa Gispert-Sauc, obra de l'arquitecte Rafael Masó en els anys 1921-1923.

També ens cal remarcar que a la façana de la casa n° 7, on hi hagué fa anys la impremta Ginés, hi ha dalt de tot un interessant mosaic representant la Mare de Déu amb uns angelets als peus.

També caldria fer esment dels baixos de la casa n° 8 acc. situada a la banda esquerra del carrer — gairebé a l'encreuament amb la Gran via de Jaume I — on en acabar la guerra civil s'instal·là la seu de l'«Auxilio Social» — nom pel qual el coneix encara molta gent—. Al cap d'uns anys el local fou habilitat com a Hogar juvenil Hermanos Sábats, tal com es pot llegir a les lletres mig esborrades de la façana, i allí es reunien els afiliats a la O.J.E., per passar-hi les hores de lleure, fins i tot després de l'abolició definitiva de la Falange. Finalment, l'any 1980 es tancà aquest local, que a hores d'ara es troba molt descurat i sense que ningú li doni cap mena de destinació.



A l'altra cantonada de la Gran Via, hom hi pot llegir encara la marca deixada pel desaparegut rètol que indicava l'«Hogar Hermanos Sábats», del «Frente de Juventudes». (Foto: Dani Duch)

L'URBANISME

Ja hem dit que la traça del carrer data de l'any 1900 obra de l'arquitecte municipal Martí Surreda i Vila; afegim que al setembre del 1937 l'Ajuntament aprovà la relació de finques afectades per la definitiva obertura i urbanització del carrer, la qual cosa explica que bona part de les cases actuals fossin construïdes a la dècada dels quaranta.

Hom hi realitzà les obres del claveguera l'any 1912, i s'empedrà amb llambordes el 1944,

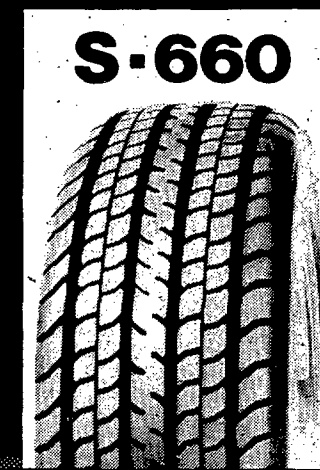
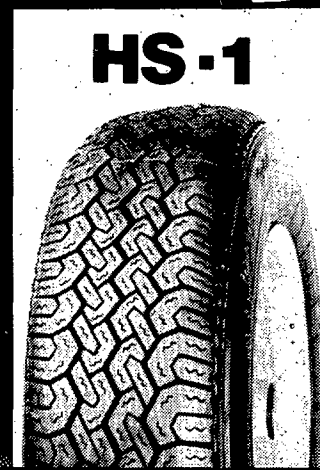
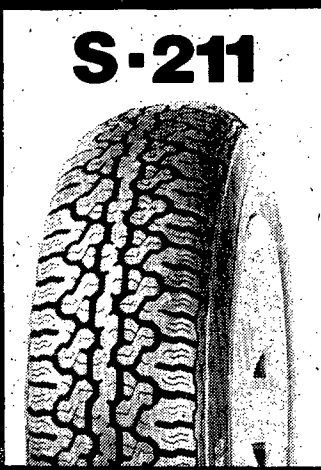
en acabar l'avda. de Jaume I. Darrerament s'hi féu la modernització de l'enllumenat — concretament l'any 1962 — i el 1970 s'instal·laven els semàfors a la cruïlla Álvarez de Castro, Jaume I i plaça Hospital.

A hores d'ara el carrer encara compta amb el tradicional paviment de llambordes, i amb un equipament bancari i de botigues important, tot i que poc nombros.

Ramon Alberch i Fugueras

"llegan más lejos..."

- . EN SEGURIDAD
- . EN CONFORT
- . EN GAMA
- . EN más AGARRE



Firestone



En huellas Normal Ancha y Superancha.