

El carrer de Francesc Artau

La via dedicada a Francesc Artau es troba en el sector comprès entre l'Avinguda de Sant Narcís i la Rodona; arran de l'antic terme municipal de Santa Eugènia de Ter. Fou batejada així a proposta de la comissió informativa de Governació de la corporació gironina, en el transcurs del ple que se celebrà el dia 8 d'octubre de 1965. L'acord diu que es denominarà «calle de Francisco Artau; a la que desde la antigua calle 4 de Febrero de Santa Eugenia de Ter va a la Ramón Muntaner, de nueva creación».

Hom pot entrar al carrer pel de Santiago Rusiñol o per l'encreuament que forma l'avinguda de Sant Narcís i el de Ramon Muntaner. L'alineació d'aquesta darrera part, a la qual dona també el

carrer de Francesc Artau, fou aprovada per l'ajuntament el 9 de febrer de 1968.

Potser cal atribuir la inspiració del nom al senyor Lluís Batlle i Prats, arxiver de l'Ajuntament de Girona i autor precisament d'uns treballs biogràfics sobre el personatge a qui va ser dedicat el carrer. De fet, però, hi hagué dos Francesc Artau, pare i fill, argenters tots dos, i és difícil de precisar a quin d'ells es refereix.

La família Artau era originària de Salt, on el segle XIV apareix documentat un mas amb la mateixa denominació. El pare fou jurat de la ciutat el 1428 i, entre les seves nombroses produccions, cal destacar l'arqueta reliquiari de Sant Martí de Banyoles. Va morir el mateix any 1428 i és un dels personatges que Francesc de la Via esmenta en el «Procés de la Senyora de Valor contra En Bertran Tudela», datat el 1406:

... car al aessor plau que z.én Francesch Octau, de Gerona argenter,

l'estima degua fer de l'aur e de l'argent. El fill Artau fou tant o més famós que el seu pare: és l'autor de la monumental custòdia de Corpus (1430), conservada a la Catedral, i es projectà també a Barcelona, on instal·là el seu taller d'orfebre.

El carrer Francesc Artau té pocs anys d'història, i és encara un carrer inacabat. Les obres d'urbanització entraren dins un projecte que comprenia també altres carrers del sector: P. Coll, Nostra Senyora del Remei, Nostra Senyora dels Àngels, Ramon Muntaner, Pere Compte, Santiago Rusiñol i Narcís Monturiol.

L'Ajuntament de Girona, en sessió del 9 de novembre de 1972, adjudicà les obres de pavimentació del carrer a l'empresa «Agustí Masoliver, S.A.» i alhora les d'enllumenat públic a «Industria Eléctrica Francisco Benito Delgado, S.A.».

El paviment de la calçada és d'aglomerat asfàltic en calent i conforma una gruixària d'uns 24



Un carrer enmig del qual encara es pot jugar a pilota (Foto: Joan Comalat)

centímetres: Hom observa a hores d'ara un contrast manifest entre les dues bandes del carrer. La del costat

dret, per bé que mostra algun solar per edificar, és la més acabada i agençada. Hi destaquen diversos magatzems industrials i algun establiment de menjars, a part dels habitatges familiars, situats en els edificis que acostumen a tenir quatre plantes.

La banda esquerra té tot un altre aspecte, sobretot a la part intermèdia. Hi ha pals d'electricitat situats damunt la mateixa vorera i una part d'aquesta és encara de terra. Fins i tot s'hi ha format un racó on no és difícil de descobrir-hi deixalles; un cartell adverteix, «escombraries no, gràcies», però no tothom en fa cas. Tot això dona un to de provisionalitat evident, la qual va'lligada al futur de les edificacions d'aquest costat.

En conjunt, però, la imatge del carrer és dominada per la tranquil·litat, el veïnatge reduït i en general per una bona il·luminació solar.

J. Clara

LA NUEVA TECNOLOGIA SEAT

SEAT RONDA

MOTOR SYSTEM

SISTEMA PORSCHE

4.8L 166 Km/h

El SEAT RONDA MOTOR SYSTEM PORSCHE presenta el motor més avançat. Su alta calidad técnica se traduce en una precisión admirable. Su diseño compacto, en una extremada suavidad de funcionamiento. Sus innovadoras soluciones, en un aprovechamiento integral de la energía sin precedentes.

Un nuevo sistema de encendido electrónico. Unas nuevas cámaras de combustión (sistema TOP). Y una nueva caja de cambios, proporcionan al conjunto una relación potencia/consumo impensable hasta ahora. 4,8 l. a los 100 Kms. con 85 CV de potencia. Y una velocidad impresionante: 166 Kms/h.

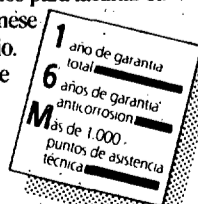
El SEAT RONDA MOTOR SYSTEM PORSCHE es el resultado de una inteligente utilización de la tecnología. De una gran imaginación en el desarrollo mecánico. Y de una filosofía que busca nuevas soluciones más precisas, más eficaces y más avanzadas.

El SEAT RONDA MOTOR SYSTEM PORSCHE no sólo es la vanguardia

Motores	1.2	1.5
Consumo*	4,9	4,8
Vel. máxima	148 Km/h.	166 Km/h.
Gasolina	90 NO	96 NO

*A 90 Kms/h. según normas INTA.

mecánica, es también la vanguardia en equipamiento. Un completo equipo instrumental pone a su alcance todos los elementos necesarios para facilitar su conducción. Infórmese en su concesionario. La gama RONDA le ofrece también versiones Diesel



Desde 692.500 Ptas. F.F.



Pròxims carrers

- 14 de juny- Artillers (Eixample)
- 15 de juny- Plaça Assumpció (Sant Narcís)
- 16 juny- Astúries (L'avellaneda)
- 17 de juny- Atlàntida (Santa Eugènia)
- 19 de juny- Carme Auguet (Sant Daniel)
- 20 de juny- Auriga (Barri vell)
- 21 de juny- Avellaner (Font de la Pólvera)
- 22 de juny- Avi Xaxu (Montjuïc)
- 23 de juny- Bacià (Eixample)
- 24 de juny- Plaça Badajoz (Germans Sabat)
- 26 de juny- Bailén (Eixample)
- 27 de juny- Baix (Santa Eugènia)
- 28 de juny- Balandrau (Can Gilbert)
- 29 de juny- Balears (L'Avellaneda)
- 30 de juny- Balmes (Eixample)
- 1 de juliol- Baluard (Torre Girone-lla)
- 3 de juliol- Ballesteries (Barri vell)
- 4 de juliol- Banyoles (Barri vell)
- 5 de juliol- Plaça Tomàs Baraut (Pont Major)

SELF SERVICE

HEIDI

Francesc Artau, 14
Tel. 23 43 41 - GIRONA