

El carrer d'en Guillem Bofill

66

El carrer d'en Guillem Bofill es troba situat al barri de Sant Narcís, i actualment no és res més que un petit carreró tancat al trànsit que dona per una banda al passeig d'Olot i per l'altre a un carrer també molt petit i sense circulació: el carrer del Canonge Rovira.

El nom li fou posat per acord de l'Ajuntament de 4 de gener del 1952, tot i que en aquest acord hom l'esmentava com a Guillem Boffy, en un intent de respectar una de les diverses maneres en què es troba escrit aquest als documents antics. Sembla que en posar-li aquest nom l'Ajuntament recollia un suggeriment que anys abans el reverend Carles de Bolós havia fet des de la seva secció diària a *Los Sitios* intitulada *Angulo de la ciudad*.

Aquest carreró compta només amb una sola casa que hi tingui entrada, ja que la casa de l'altra banda té la façana pel passeig d'Olot. Durant alguns anys aquests pas estigué obert, tot i que no s'emprava com a lloc de pas per als cotxes. Amb les darreres obres d'urbanització hom s'ha limitat a agençar la vorera que travessa pel bell mig, i a situar una fita a la banda que dona al passeig d'Olot per impedir l'accés al trànsit.

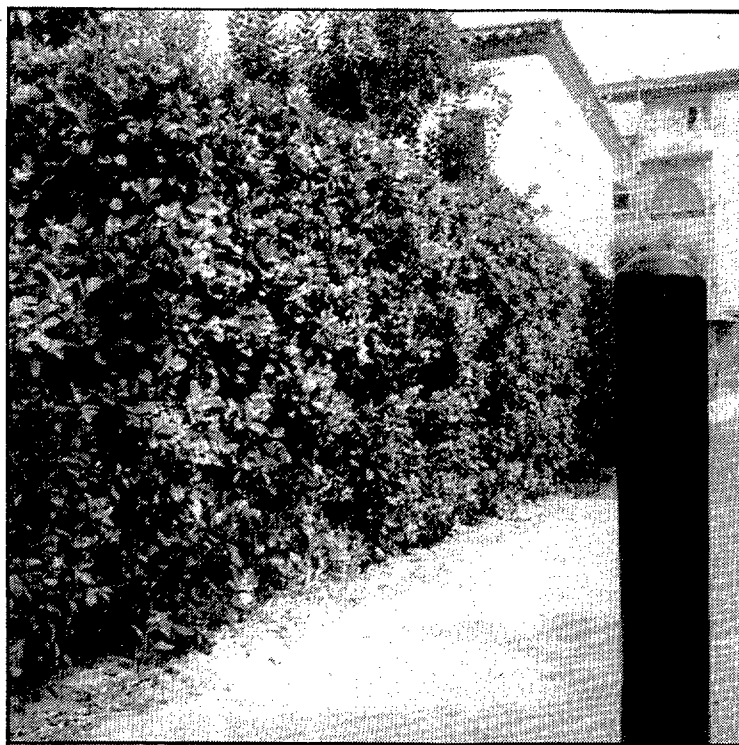
UN ARQUITECTE CONTROVERTIT

Aquest carrer. — que per cert ha passat anys i panys sense cap mena de rètol que l'identifiqués — es dedicà a l'arquitecte Guillem Bofill, nat a Galliners, que visqué a cavall entre els segles XIV i XV. Pere Freixas al llibre *L'art gòtic a Girona* li data diverses obres a la nostra ciutat entre els anys 1377 i 1424, tot fent treballs a l'església del Mer-

cadal, a l'ex-col·legiata de Sant Feliu, i fora de Girona, en concret a Sant Feliu de Guíxols i al claustre del monestir de Ripoll.

Amb tot, Guillem Bofill és conegut arreu per la seva intervenció en la construcció de la nau de la catedral de Girona, en la qual treballà almenys des de l'any 1369 fins al 1422, amb algunes temporades fora per acomplir encàrrecs arreu de les comarques. La seva vinculació a l'obra de la seu com a mestre major i el fet que fos un dels principals defensors de la nau única han estat factors determinats perquè se li assignés tot el mèrit d'aquesta excepcional obra. A hores d'ara, i mercès al treball que acabem d'esmentar, se sap amb precisió que sí bé el paper desenvolupat per Guillem Bofill fou molt important, el veritable forjador de la nau de la nostra catedral fou el mestre major Antoni Canet.

Ramon Alberch i Fugueras



Una pilaona impedeix l'entrada de vehicles al carrer (Foto: Rafael Bosch)

SEAT RONDA: LA CRITICA NO HA PODIDO SER MEJOR

Transplante de corazón.

Nos encontramos con un motor de origen alemán que rinde descaradamente por encima de las cifras anunciadas oficialmente. Por

autopista supuesto.

¡que todos los engaños fueran como éste! Por primera vez en años, un motor de diseño particularmente moderno mueve un vehículo de esta marca y abre el camino para futuras realizaciones.

Porsche quiere a Seat.

Amplio, honesto en su comportamiento, con un motor moderno y firmado por un nombre que equivale a calidad, y un

Motor 16 buen nivel

de equipamiento, el Seat Ronda Motor System Porsche se ofrece al mismo precio que los antiguos Ronda 1.430, lo que aumenta su atractivo.

Ronda con Porsche.

Los motores realizados por Porsche tienen como características fundamentales un bajo consumo, un brillante rendimiento y

cambió un peso muy

reducido. La mayor diferencia respecto de los motores de que se partió se debe a la realización de un nuevo diseño de cámara de combustión, ubicada en la propia cabeza del pistón, justo enfrente de la bujía. Lo que constituye una novedad.

System Porsche, corazón alemán para el Ronda.

Los ya famosos motores Porsche propulsan, desde ahora, al Seat Ronda. Presentados en

DINERO el salón de

Ginebra, donde tuvieron un éxito de crítica de la prensa europea, estos motores, de 1.2 y 1.5 litros, fueron diseñados y puestos a punto por los servicios de investigación y proyectos de Porsche en Zuffenhausen en colaboración con los técnicos de Seat en Martorell.

Con la aparición de estos motores, comienza Seat su andadura universal.

SEAT RONDA

MOTOR

SYSTEM PORSCHE



PRECIOS GAMA SEAT RONDA	
	Ptas. F.F.
Ronda P.L. 1.2	716.700
Ronda P.G.L. 1.2	765.700
Ronda P.G.L. 1.5	831.800
Ronda P.L.D. 1.7	830.500
Ronda P.G.L.D. 1.7	877.500

Desde 716.700 ptas. F.F.

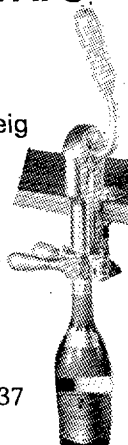
Red Seat. La garantía más fuerte.



LLEVATAPS

SERVEI:

- Ràpid
- Higiénic
- De fàcil maneig
- Econòmic



DEMANI'N UNA DEMOSTRACIÓ SENSE COMPROMÍS ALS

Tels: 93-371 54 37
93-372 29 04



DISTRIBUCIONS MANIC, S.A.

c/. Josep Gras, 10
ESPLUGUÉS DE LL.
(Barna)

SI NECESSITA AIGUA

No esperi que plugui
Truqui'ns ara mateix
Treballs a gran
velocitat de
perforació, amb
equips de
rotopercussió amb
l'aforament continu
de l'aigua que es va
trobant
Especialitzats en
terrenys de roca
Preus sense
competència
Consulti'ns

PERFORACIONS I
SONDEIGS
F. VERDAGUER
DURAN

Mas Guemol
Tel. 57 07 71
BANYOLES