

El carrer de Julián de Bolívar

67

El carrer de Julián de Bolívar comença a la porta de l'institut de batxillerat Vicens i Vives i acaba al carrer del Sol. Amb prou feines permet el pas d'un cotxe, i mentre la part més baixa, entre el carrer de la Muntanya i el Vicens i Vives, té una vorera amb escales a un costat, el tros més alt, entre els carrers de la Muntanya i el del Sol, ni tan sols permet, per la seva estretor, que hi hagi voreres.

Fins al dia 10 de juliol últim, el carrer comprenia també el petit colze que va des de la Pujada de les Pedreres a la porta de l'institut, però en aquesta data aquest tros ha rebut un altre nom i és des d'aleshores el carrer de Ferrándiz i Bellés, els militars sublevats a Santa Coloma i afusellats ben a prop del carrer que ara comenitem.

El nom de Julián de Bolívar va ser posat pel Ple Municipal el 5 de juliol de 1968. La idea de dedicar un carrer de la ciutat al general que la rendí als francesos ja havia sorgit el segle passat. Un informe elaborat per encàrrec de l'Ajuntament l'any 1876 el proposava per al tros del carrer de Santa Clara que era obert, fins a la placeta del Molí, però la iniciativa no va arribar a quallar i va quedar pendent fins gairebé cent anys després.

Julián de Bolívar fou el general de Brigada al qual lliurà el comandament de l'assetjada guarnició de Girona el general Álvarez de Castro quan va caure malalt el 9 de desembre de 1809. Així com Álvarez de Castro s'havia mantingut inflexible de no acceptar la rendició, el primer que va fer Julián de Bolívar, considerant el precari estat de tota la població, fou reunir el Ple de la Junta General, hissar la bandera blanca sobre la porta de l'Areny i negociar amb el general francès

Augerau una rendició honorable.

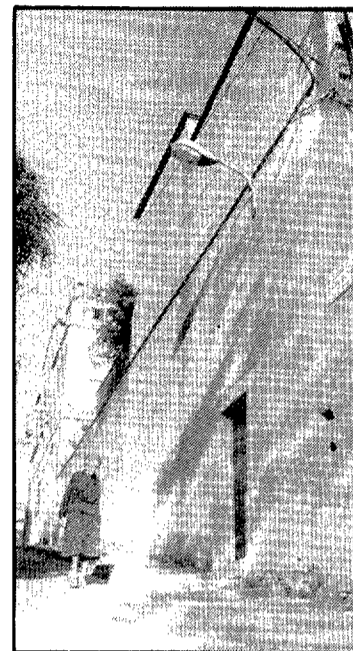
Narcís-Jordi Aragó ha estat potser l'únic escriptor gironí que ha reivindicat el nom de Julián de Bolívar. En el llibre que li va imprimir curosament Miquel Plana, d'Olot, titulat *Soldats de la vida*, Aragó va escriure unes ratlles magnífiques sobre Bolívar, que reflecteixen millor que qualsevol biografia tot el que podem dir sobre aquell militar:

«Julián de Bolívar, amb la ploma a la mà, s'inclina sobre el paper i es detura un instant. Els seus ulls, perduts en l'infinit, escruten el futur que l'espera. Del seu gest no li'n vindrà cap honor, cap ascens, cap medalla. Mai no serà investit amb cap títol, i el seu nom serà negat a les inscripcions dels marbres. No tindrà cap estàtua ni cap monument a la plaça de la ciutat. Els elogis seran per al malalt que delira i ell, si té la ventura de sobreviure, s'haurà d'ajupir sota la vergonya dels blasmes i l'afront de les acusacions. els herois se-

ran els morts i també els qui s'havien entestat a morir i fer morir tothom. Seran la mort i la sang les que ompliran els discursos inflats dels polítics, les estrofes grandiloqüents dels poetes, els reconeixements emfàtics de la burocràcia oficial».

«Julián de Bolívar, enmig del silenci tens, endevina que la mort valdrà més, però aposta finalment per la vida. Ell farà possible que a la ciutat no hi hagi cap més mort. Suca la ploma en el tinter i signa el document amb lletra clara, espaiada, com si volgués evitar qualsevol dubte d'identificació en el futur. El seu nom, oblidat per la història, restarà brodat noblement, com un signe heràldic, sobre la bandera d'aquest paper blanc».

I també, des de fa setze anys, resta brodat sobre el blanc d'una placa de marbre en un carrer de Girona, perquè la història no l'oblida.



Un carrer estret, costerut i amb escales, al barri de les Pedreres. (Foto: Rafael Bosch)

J. Fabre

SEAT RONDA: LA CRITICA NO HA PODIDO SER MEJOR

Transplante de corazón.

Nos encontramos con un motor de origen alemán que rinde descaradamente por encima de las cifras anunciadas oficialmente.

Por supuesto, ¡que todos los engaños fueran como éste! Por primera vez en años, un motor de diseño particularmente moderno mueve un vehículo de esta marca y abre el camino para futuras realizaciones.

Porsche quiere a Seat.

Amplio, honesto en su comportamiento, con un motor moderno y firmado por un nombre que equivale a calidad y un

Motor 16 buen nivel de equipamiento, el Seat Ronda Motor System Porsche se ofrece al mismo precio que los antiguos Ronda 1.430, lo que aumenta su atractivo.

Ronda con Porsche.

Los motores realizados por Porsche tienen como características fundamentales un bajo consumo, un brillante rendimiento y

un peso muy reducido. La mayor diferencia respecto de los motores de que se partió se debe a la realización de un nuevo diseño de cámara de combustión, ubicada en la propia cabeza del pistón, justo enfrente de la bujía. Lo que constituye una novedad.

System Porsche, corazón alemán para el Ronda.

Los ya famosos motores Porsche propulsan, desde ahora, al Seat Ronda. Presentados en

el salón de Ginebra, donde tuvieron un éxito de crítica de la prensa europea, estos motores, de 1.2 y 1.5 litros, fueron diseñados y puestos a punto por los servicios de investigación y proyectos de Porsche en Zuffenhausen en colaboración con los técnicos de Seat en Martorell.

Con la aparición de estos motores, comienza Seat su andadura universal.

SEAT RONDA
motor
SYSTEM PORSCHE



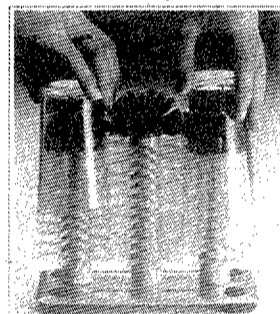
PRECIOS GAMA SEAT RONDA	
	Ptas. F.F.
Ronda P L 1.2	716.700
Ronda P GL 1.2	765.700
Ronda P GLX 1.5	831.800
Ronda P LD 1.7	830.500
Ronda P GLD 1.7	877.500

Desde 716.700 ptas. F.F.

Red Seat. La garantía más fuerte.



RASPALL RENTAVASOS
Oferta especial:
1.350 ptes.



DISTRIBUCIONS MANIC S.A.
Josep Gras, 10 Tel. 93-371 54 37
93-372 29 04
ESPLUGUES DE LL.
(Barna)

Una casa de
FOTOCOPIES
amb 40 anys de servei a Girona

TENIM 5 PROCEDIMENTS DIFERENTS DE FOTOCOPIAR

Av. Sant Francesc, 4 Tel. 20 39 44
Carrer Migdia, 11 Tel. 21 35 65
Passeig d'Olot, 166 Tel. 23 76 11

CARNISSERIA GUERRERO

PLATS PREPARATS

C/. Cabanyes, 14 - Durban, 3
Tel. (972) 32 09 15
SANT FELIU DE GUÍXOLS (Girona)

PROJECTES AIRE CONDICIONAT REFRIGERACIÓ EN GENERAL

INDUSTRIAL **Gómez**

Despatx, exposició i tallers:
Avgda. Mediterrani, 75
Tels. 769 03 32 - 769 03 01
PINEDA DE MAR