

La travessia de Canaders

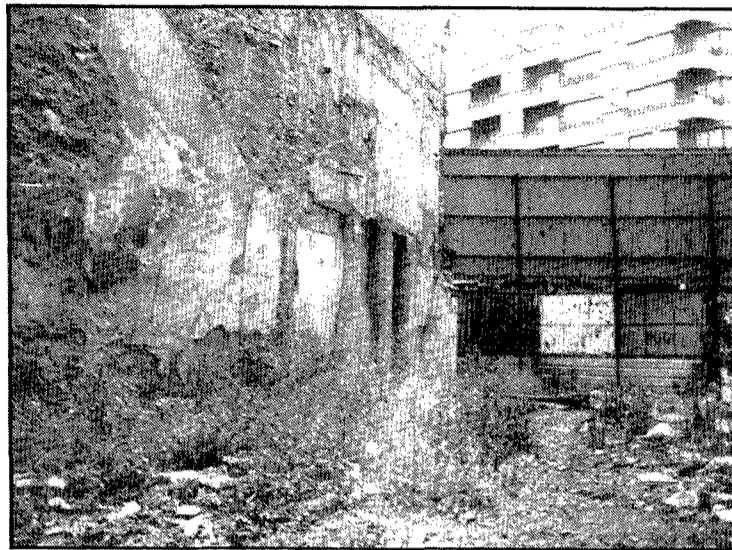
La travessia de Canaders es troba situada a la zona de l'Eixample i esdevé un carreró estret i quasi mancat de trànsit que enllaça la plaça d'en Calvet i Rubalcaba amb la plaça de Catalunya. És un carrer molt antic que ja apareix citat el segle XIV i que rebé aquest nom d'un altre carrer de Canaders més ampli i més concorregut que es trobava

situat on actualment hi ha la plaça anomenada d'en Pompeu Fabra. Pensem que els anys seixanta hom procedí a l'enderrocament de les construccions situades al bell mig de la plaça d'en Pompeu Fabra, la qual cosa ocasionà la desaparició dels dos carrers que les flanquejaven: el carrer de Canaders i el carrer del Pago, i restà aquesta travessia com a únic record d'aquest antic indret. Cal remarcar que l'actual travessia no era res més que una perllongació d'aquell carrer de Canaders actualment desaparegut, i que ambdues vies s'en-

creuaven a l'altura del carrer d'en Joan Maragall, ja tocant la plaça de Catalunya.

Tot i que a la travessia de Canaders hom li posà un rètol indicant-ne el seu nom el 1950, durant molts anys romangué sense senyalitzar i constituïa un apèndix del carrer del mateix nom.

Quant a l'origen del nom d'aquesta travessia, sembla que prové del mot català *canada*, en al·lusió als objectes i estris fets de ceràmica; aquest origen és perfectament coherent amb el fet que des de temps molt reculats tant al carrer com la travessia de Canaders eren curulls d'obradors d'ollers, terrissers i ceramistes que fabricaven tota mena de peces i atuells de fang; excel·lia per damunt de tot la fabricació artesana de plats.



primer sector que dóna als darreres del bolet de la plaça de Catalunya i que té entrada per un estret pas, i que es caracteritza per tenir l'entrada als aparcaments d'aquest gran immoble i per la manca de possibilitats per al pas dels cotxes. És, per la força, un curt trajecte a peu. En canvi, el segon tram del carrer és ja més ample, pavimentat, i transitat pels comptats cotxes que s'hi endinsen per aparcar als garatges del soterrani del «bolet». Hi ha diversos comerços, alguns dels quals es veuen afectats per les esmentades obres de remodelació d'aquesta illa de cases, situada a la dreta del carrer si hom hi entra per la plaça d'en Calvet i Rubalcaba. Tanmateix, molta gent fa servir aquesta tra-

vessia de dreuera per anar vers la plaça de Catalunya.

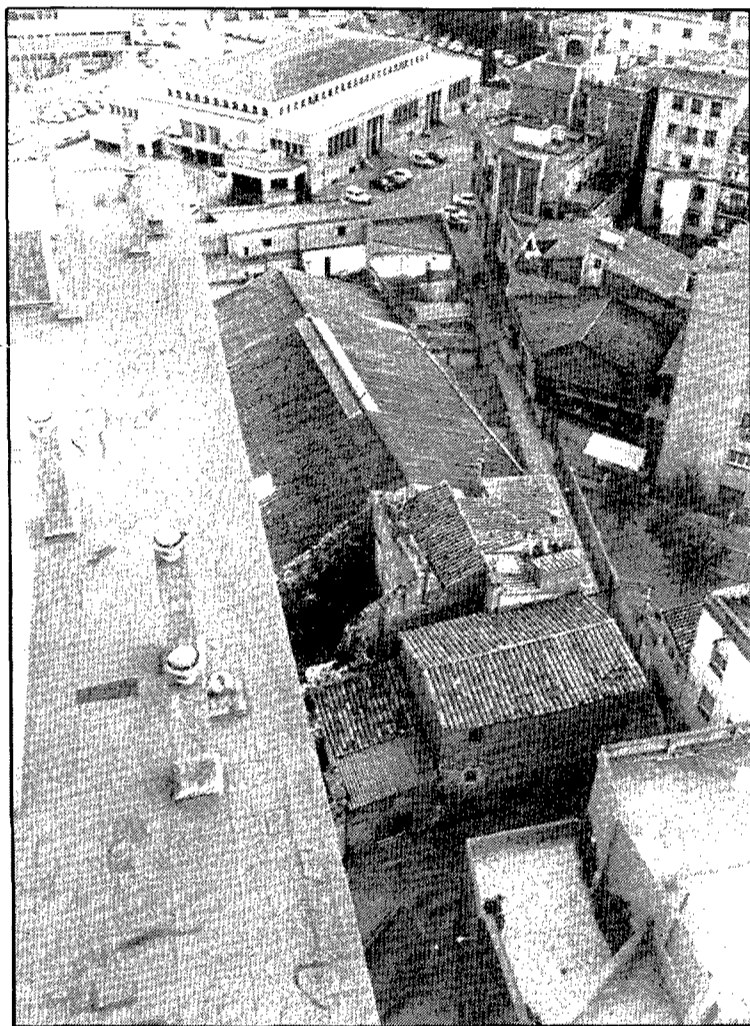
Com a referències històriques pròpies de la travessia només podem esmentar que ja al segle XIX feia un recorregut semblant a l'actual, només que, en lloc del bolet, afrontava amb el convent de Sant Francesc de Paula, també dit dels «mínims». L'any 1915 es procedí a empedrar-lo amb llambordes, i quan hom discuteix l'obra se l'esmenta com a un passatge que uneix l'antic carrer de Canaders amb l'antic convent de St. Francesc, en aquestes dates ja agencat per emprar-lo com a caserna.

Ramon Alberch i Fugueras

UN CARRER EN TRANSFORMACIÓ

Ja hem fet esment de l'antic assentament urbanístic d'aquest carrer, on encara resta una casa, la n° 3 acc., força antiga i amb finestral de pedra que denota aquest passat llunyà. La resta d'edificacions són força modernes, i bona part d'elles —sobretot les que donen a la plaça d'en Calvet i Rubalcaba— han estat enderrocades els mesos de maig i juny del 1984. En el solar resultant d'aquesta obra d'enderrocament hom hi pensa construir un edifici de 6 pisos i àtic per a 56 habitatges de protecció oficial, i amb la planta baixa destinada a locals comercials. Hom pensa urbanitzar i enjardinar tot l'espai fins el passeig del General Mendoza, amb la qual cosa desapareixerà l'actual solar abandonat que hom feia servir provisionalment d'aparcament i per a instal·lació de diverses atraccions de fira.

Tot i la transformació que significarà aquesta obra per a la travessia, a hores d'ara conserva encara els dos sectors que l'han definida en els darrers anys. Un



Impresionant fotografia aèria, presa des del terrat d'un dels bolets, del que ha estat el carrer fins abans de l'estiu. Al centre de la foto, tota l'illa de cases antigues que ha estat enderrocada recentment (Foto: Arxiu PUNT DIARI)



CAIXA D'ESTALVIS PROVINCIAL

Borsa de Barcelona

| | anterior | dia 16 | | | |
|-----------------------------|----------|--------|---------------------------|-------|-------|
| AIGUA, GAS I ELECTR. | | | | | |
| Catalana de Gas | 68 | 67'50 | Ind. Aragonesas | 92 | 97 |
| Aigües de Barcelona | — | 107 | Española de Carburos | 350 | 360 |
| Eléctricas de Zaragoza | — | 179 | Española de Petróleos | 143 | 147 |
| Enher | 47'25 | 50 | Explosivos Rio Tinto | 40'75 | 40'25 |
| Fecsa | 54 | 55 | CIMENTS | | |
| Fenosa-Unión Eléctrica | 59 | D-59 | Asland | 165 | 173 |
| Hidrofrua | 52'75 | 53'50 | Sanson | P-280 | 275 |
| Hidroeléctrica Española | 65'75 | 66 | Dragados y Construcciones | 160 | 162 |
| Iberduero | 69'50 | 70'50 | Fomentos y Obras | 265 | 270 |
| Sevillana de Electricidad | 59 | 59'50 | SIDERÚRGICQUES | | |
| BANCS | | | Altos Hornos de Vizcaya | — | — |
| Atlántico | — | — | Citroën Hispania | 52 | 56'50 |
| Bilbao | 354 | 350 | Femsa | — | — |
| Central | 355 | 348 | Fasa Renault | — | — |
| Comercial Transatlántico | 295 | 291 | Finanzauto | 192 | 196 |
| Banesto | 365 | 357 | La Farga Casanovas | — | — |
| Exterior | 203 | 203 | Material y Construcciones | — | — |
| Hispano Americano | 243 | 237 | Metalúrgia Santa Ana | — | — |
| Popular Español | 328 | 326 | Motor Ibérica | 68'50 | 70'50 |
| Santander | 340 | 333 | Seat | — | — |
| Vizcaya | 400 | 394 | DIVERSES | | |
| Fomento | — | 150 | La Seda de Barcelona | 121 | 122 |
| Industrial de Catalunya | — | — | Sniace | 56'50 | 57 |
| Urquijo | — | — | Torras Hostench | — | — |
| Banco Unión | — | — | Tubacex | — | 64 |
| QUÍMIQUES | | | Campsa | — | — |
| S.A. Cros | 50'50 | 51 | Telefónica | 87'50 | 90 |



Cotització de divises

16 d'agost

| | Comprador Ptes. | Venedor Ptes. |
|------------------|-----------------|---------------|
| Dòlar USA | 163.170 | 163.530 |
| Dòlar Canadà | 125.118 | 125.558 |
| Franc francès | 18.585 | 18.636 |
| Lliura esterlina | 215.792 | 216.922 |
| Lliura irlandesa | 175.570 | 176.612 |
| Franc suís | 68.083 | 68.376 |
| 100 francs bel. | 282.105 | 283.217 |
| Marc alemany | 57.008 | 57.234 |
| 100 lires ital. | 9.245 | 9.270 |
| Florí holandès | 50.601 | 50.792 |
| Corona sueca | 19.622 | 19.689 |
| Corona danesa | 15.631 | 15.681 |
| Corona noruega | 19.786 | 19.853 |
| Marc. finl. | 27.104 | 27.209 |
| 100 xel. aust. | 811.387 | 815.610 |
| 100 escuts port. | 108.852 | 109.238 |
| 100 yen jap. | 67.632 | 67.922 |

CONFACCIONS



Travessera Canaders, 7

203786
Tels. 200794
200560

CIDONA