



## La travessia del Carril

92

La travessia del Carril és situada al barri de l'Eixample, i serveix per enllaçar la carretera de Sta. Eugènia amb la plaça del poeta Marquina, coneguda antigament com a plaça del carril per haver-hi les instal·lacions de l'estació del tren de M.S.A. En realitat, les primeres cases d'aquesta travessia foren construïdes a la segona meitat del segle XIX i es confonien amb les edificacions pertanyents a la susdita plaça. Poc a poc, i en bona part a causa de les obres d'aïllament de les instal·lacions que hi dugué a terme la companyia explotadora de la línia fèrria, aquest pas primitiu i mal agençat esdevingué una via imprescindible per als vehicles que volien entrar a la plaça del carril.

Quan la travessia ja era una realitat palpable, l'Ajuntament decidí en la sessió plenària del dia 14 de juliol del 1910 posar-li oficialment el nom de travessia

del Carril, per tot seguit procedir a fer-hi obres d'infraestructura: així, l'any 1911 es projectava el clavegueram i el 1912 es procedia al seu empedrat amb llambordes, obra que ensem es duia a terme a la plaça. Es renovà el 1931.

### DE LA TANCA DE FERRO AL PAS ELEVAT

Fins que l'Ajuntament reeixí a deslliurar la ciutat de Girona dels antics passos del tren amb guardabarrera que hi havia a la ronda d'en Ferran Puig i a la carretera de Sta. Eugènia —i que ocasionaven uns embussos considerables—, la fesomia de la travessia del carril era absolutament distinta a l'actual. Hom s'hi endinsava per la carretera de Sta. Eugènia, a la cruïlla de la qual hi havia un pas per a vianants, per al qui volgués accedir a l'andana de l'estació; als vehicles i carros els calia seguir tot al llarg d'un enreixat de ferro col·locat per la companyia i que s'estenia al costat dret de la travessia. Fins arribar a la plaça. Quan acabava la tanca començava la paret del restaurant de l'estació, i un edifi-

ci annex per a ús de la RENFE. Llavors ja s'iniciava el cos de l'estació que presidia l'esmentada plaça del Carril. L'any 1972, en dur-se a terme l'obra del pas elevat — amb el consegüent trasllat de l'estació a l'actual plaça d'Espanya— la travessia perdé força del trànsit que fins al moment l'havia caracteritzada, però hi guanyà una amplària i lluminositat. L'absència de cases a la banda dreta —on s'alça el pas elevat— ha possibilitat el seu aprofitament com a aparcament, mentre que a la banda esquerra s'ha produït en poc temps un modernització dels habitatges ben remarcable. L'antic magatzem de vins i l'escola de xofers, que durant anys conformaren la fesomia d'aquest indret, han estat substituïts per modernes botigues, i l'antic empedrat de llambordes ha donat pas a un paviment nou de trinca, amb un enllumenat també molt recent.

### UN CARRERÓ MIG OBLIDAT

Enmig de les edificacions del costat esquerre de la travessia hi ha un carreró estret que pels



anys cinquanta encara es tanca-va mitjançant una porta, la qual cosa només en permetia l'accés a les hores de dia. Actualment aquest carreró es conserva inalterable, amb els dos trams perfectament definits, i enllaça la travessia amb la carretera Sta. Eugènia, quan aquesta ja n'ha ultrapassat l'encreuament i avança vers la plaça del Marquès de Camps. És estret, sense pavimentar, tot i que encara conserva un xic de vida; en el primer tram, quasi tocant la plaça del carril, hi donen els darrers d'un

garatge i a més hi ha el magatzem de vins Encesa. Al segon tram, que du directament a la carretera de Sta. Eugènia hi ha un parvulari i una àmplia botiga de mobles que s'allarga fins a la cruïlla amb la carretera. La resta del trajecte es caracteritza per un seguit de parets grises que pertanyen als darrers pisos construïts a la plaça i a la mateixa travessia del Carril.

Ramon Alberch i Fugueras



Fotografia del mes d'abril de 1972, quan enderrocaven l'antiga estació de RENFE. S'aprecia que el pas elevat és encara en construcció. (Foto: Arxiu d'imatges de l'Ajuntament de Girona)