

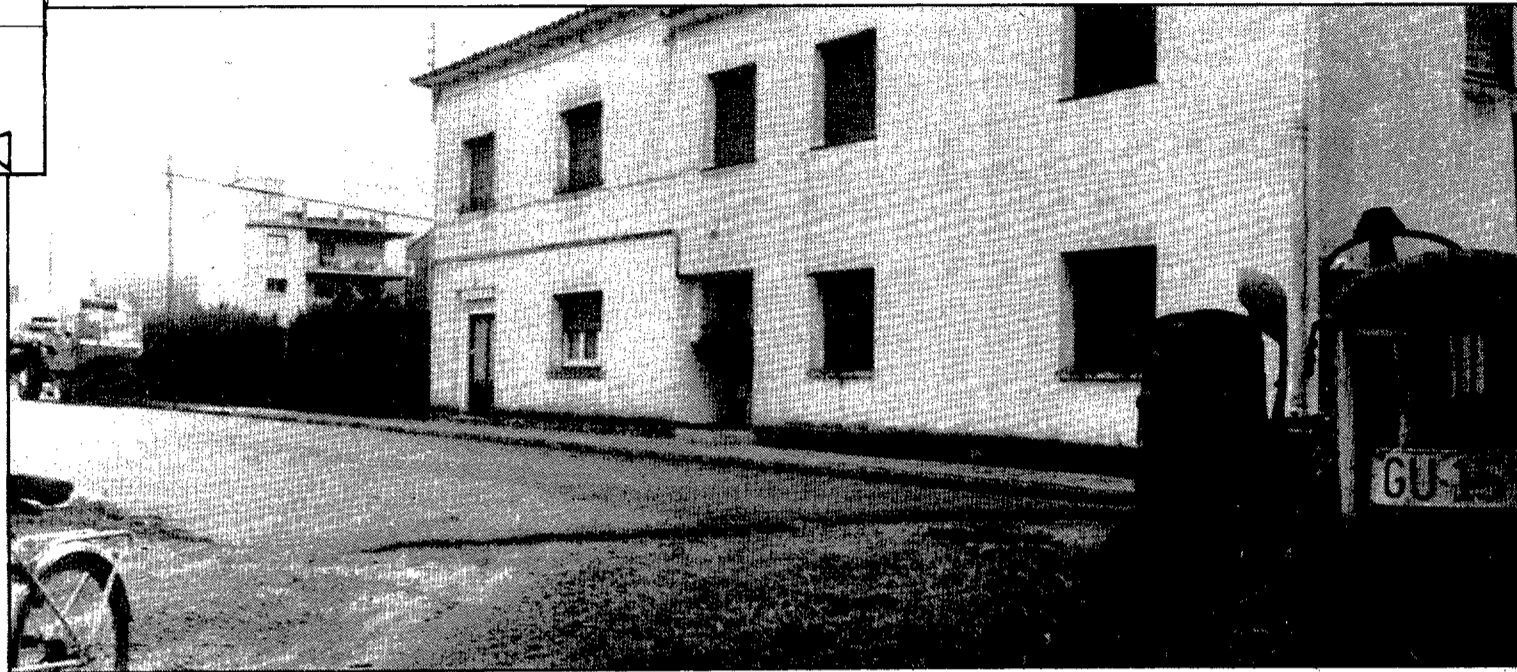
El carrer de Cartagena

93

El carrer de Cartagena és situat al costat d'un dels sis ponts sobre el riu Güell que hi ha actualment en el terme municipal de Girona —dels quals, sigui dit de passada, el llibre «Girona: rius, ponts i aiguats» només n'esmenta dos, el del Dimoni i el de la Rodona— i segueix gairebé paral·lel al seu curs. També li és perpendicular, perquè el Güell, en arribar al final del carrer, gira cap a la dreta en un colze sobtat. En aquest tros és un Güell sense canalitzar, que és més un rec amb alguns racons feréstecs que un veritable riu, excepte quan hi ha aiguats i es desborda, cosa que des de la guerra civil, i abans que el riu fos desviat i canalitzat, ha succeït sis vegades.

El carrer de Cartagena comença al carrer d'Alacant, i després de travessar la carretera de Santa Coloma queda tallat, com hem dit, pel curs del riu Güell. Pocs metres després del carrer, la carretera de Santa Coloma travessa el riu pel pont que esmentàvem en començar. Es tracta d'un pont molt antic, que l'any darrer ha estat eixamplat en realitzar la Generalitat obres de millora de la carretera fins al terme de Vilablareix. Aquest eixamplament del pont es feia indispensable a conseqüència de la construcció del nou mercat central de fruites i verdures i del nou parc de bombers en uns terrenys propers. Però les obres van ser lentes i es van allargar més del compte. La decisió d'eixamplar el pont la prengué el Consell Executiu el mes de desembre de 1981, i l'obra va quedar completada ara fa un any, però les obres de millorament de la carretera no són enllestides.

J. Fabre

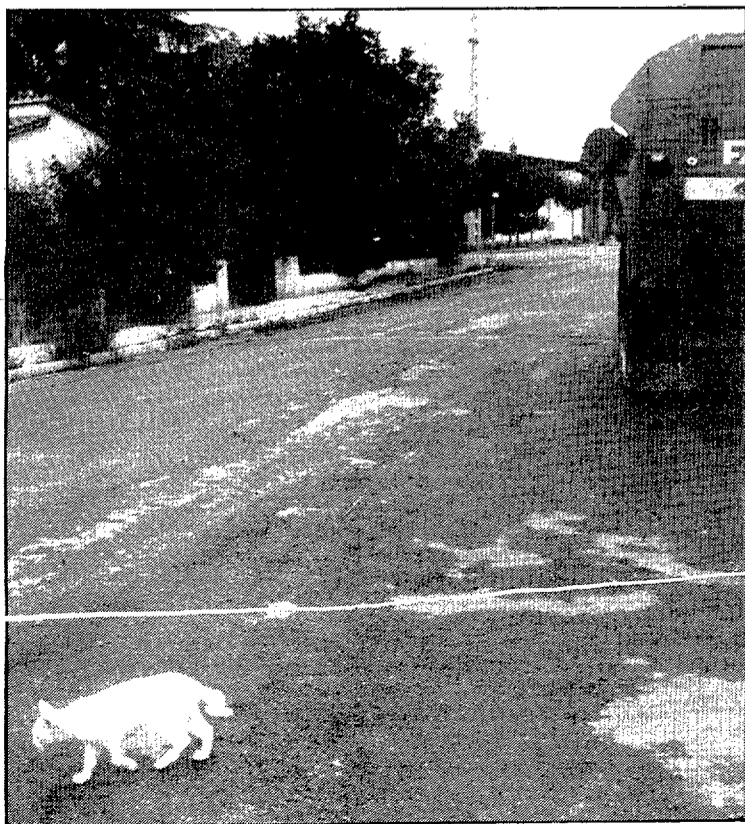


Un carrer que mor en el Güell (Foto: Joan Comalat)

El nom del carrer li fou posat el 4 de novembre de 1960, en una de les dues tongades amb que l'Ajuntament va atorgar noms de ciutats espanyoles a tot aquell sector del Pla de Giroña on conviuen les naus industrials amb les casetes unifamiliars i els blocs de pisos. Aquesta és també la característica del carrer: a la banda entre el Güell i la carretera de Santa Coloma només hi ha dues casetes habitades, una deshabitada i alguns horts. A la banda entre la carretera de Santa Coloma i el carrer d'Alacant, només hi ha naus industrials.

La urbanització del carrer s'ha realitzat al llarg dels anys setanta. Les primeres clavegueres s'hi van posar l'any 1969 i la primera pavimentació, el 1970. L'enllumenat va arribar el 1975. El 1979 es completà la urbanització d'aquell sector.

El carrer de Cartagena constitueix un dels confins urbanitzats del terme municipal de Girona. A l'altra banda del Güell ja hi ha el poble del Perelló, que pertany al terme municipal de Vilablareix.



CREUER

VACANCES

84

DEL 3 AL 12 DE NOVEMBRE

BUTLLETES PER AL SORTEIG DEL 20 D'AGOST AL 30 DE SETEMBRE

ESTEM ARRELATS

CAIXA D'ESTALVIS PROVINCIAL DE GIRONA