



L'avinguda de França

188

L'avinguda de França és el nom que té la carretera Nacional II dintre del terme municipal de Girona, en el tros comprès entre el nou pont de la Barca i el límit amb Sarrià de Ter.

EL PONT

En el sector més pròxim al pont, la carretera discorre elevada respecte al pla dels terrenys propers al Ter. En un costat hi ha les corts d'un marxant de bestiar, a les quals s'accedeix des de la carretera de Sant Gregori. A l'altre costat, les casetes del paratge Rissac, a les quals s'accedeix des d'una rampa situada just abans dels pisos de Sant Ponç. Ja en parlarem quan ens referirem als carrers respectius. També hi ha, al costat de les corts de bestiar, uns terrenys lliures, propietat de la família Sabench, en els quals s'havia comentat la possibilitat de fer-hi el pavelló firal que Girona necessita. Però aquesta possibilitat sembla haver quedat descartada últimament. En qualsevol cas, és una decisió que l'alcalde ha promès que estarà presa l'any que ve.

El pont sobre el Ter fou construït pel ministeri d'Obres Públiques.

ELS PISOS DE SANT PONÇ

L'any 1968. L'antic pont de la Barca havia quedat clarament insuficient per al trànsit de la N-II i es va acordar fer un pont nou, amb el consegüent desviament de la carretera. El projecte es va aprovar el 1965 i el 1968 s'expropiaven els terrenys per al nou traçat de la carretera i començaven les obres. Els terrenys, pertanyents a l'antic

Camp del Pla, foren expropiats a la Immobiliària Pérez Xifra, que els posseïa des de 1947.

En els terrenys situats al costat del nou traçat de la carretera, la mateixa immobiliària hi va promoure un ambiciós Pla Parcial, basat en les expectatives que creava el desviament. Encarregà a l'arquitecte Joan Bosch Agustí la redacció d'un Pla Parcial i aquell mateix any 1968 el presentà a l'Ajuntament de Sant Gregori, al terme municipal del qual pertanyien aleshores els terrenys de l'altre banda del Ter. L'Ajuntament aprovà el pla parcial tot seguit, i va començar a donar llicències d'obres per als blocs projectats, que eren molts més que els tres que finalment s'han construït, ja que havien d'ocupar tot el que ara són camps erms i parking fins a la Residència.

L'annexió d'aquell territori al municipi de Girona, al desembre de 1974, va paraitzar la concessió de llicències d'obres i ha obligat els promotors a la redacció successiva de nous projectes urbanístics, amb reducció dels blocs previstos. Un primer Pla Especial de Reforma Interior fou desestimat i finalment un Pla Especial de Millora Urbana amb la denominació de «La Quintana de Baix» ha estat aprovat definitivament per la comissió d'Urbanisme el 16 de març de 1983. Aquest pla legalitza els tres blocs ja construïts i autoritza a aixecar el quart, del qual només es van fer els fonaments, perquè l'Ajuntament va paraitzar les obres el juny de 1975.

Els dos blocs que donen a la carretera nacional, és a dir a l'avinguda de França, tenen, respectivament seixanta i vuitanta habitatges. Les obres del primer es van acabar el maig de 1974 i les del segon l'octubre de 1975. Als baixos hi ha un important complex comercial, amb establiments diversos, i a l'entresol, hi



funciona un popular restaurant amb autoservei.

LA RESIDÈNCIA

Els terrenys entre els pisos de Sant Ponç i la Residència havien de ser ocupats per més blocs d'habitatges, però aquest projecte ha quedat ja descartat, i ara són qualificats de zona d'equipaments. Una part d'aquells terrenys van ser comprats el desembre de 1983 a la immobiliària Pérez Xifra per la conselleria de Sanitat de la Generalitat amb la finalitat de fer-hi un aparcament per a l'hospital. Les obres d'aquest aparcament es van retardar més del compte, per causa de problemes burocràtics, i com a solució d'emergència es va habilitar, el febrer d'enguany, un aparcament provisional en els terrenys del costat, llogats pels propietaris. Poc després començaven les obres del

definitiu, que encara no són acabades. Quan entri en servei s'acabarà l'espectacle habitual de les voreres de l'avinguda de França plenes de cotxes.

La Residència de la Seguretat Social, oficialment Hospital General Alvarez de Castro, va entrar en servei la primavera de l'any 1956. L'agost de 1980 hi van començar importants obres d'ampliació que s'han perllongat fins fa pocs mesos, i el mes de novembre de 1982 es va habilitar als baixos un modern servei d'urgències.

A l'hospital, el més important de les comarques gironines, hi funcionen tots els serveis assistencials, tot i que pateix encara notables deficiències. En casos greus encara cal traslladar els malalts a Barcelona, per manca de mitjans a Girona.

Just al davant de l'hospital hi ha l'hotel Costabella, de tres estrelles. Va construir-se al mateix

temps que es feia el desviament de la carretera, l'any 1968 si bé va ser pensat perquè quedés més separat del trànsit, una modificació en el projecte d'obres públiques per a suprimir una corba molt perillosa que hi havia, el va deixar pràcticament al costat de la ruta. Es el primer hotel que es troba a Girona, venint de França.

Uns metres més enllà s'acaba el terme municipal de Girona. El límit amb Sarrià passa justament pel lloc on hi ha, a mà dreta, el mas El Molí i a l'esquerra un xalet retolat com «Cals Avis». Després, la carretera continua amb el mateix nom d'avinguda de França, però ja pertany al municipi de Sarrià de Ter, igual que les dues edificacions esmentades.

J. Fabre

MOBILIA

ESPECIALISTES EN DECORACIÓ

MOBLES

Ctra. N-II Km. 727. Tel. 21 95 00 Sarrià de Ter Girona

EL TRESILLO EUROPEO **HOME SALONS**

6^e ANIVERSARI

ÚNIC A GIRONA I PROVÍNCIA

Ctra. n. II Km. 727 Sarrià de Ter GIRONA

benetton

MODA ITALIANA

presenta

Els seus meravellosos colors
Col.lecció d'hivern unisex
Us esperem

Rambla Llibertat, 39 GIRONA

SORTEIG DE NADAL DE LOTERIA NACIONAL

Es comunica que les participacions autoritzades pel Ministeri d'Hisenda amb data 24 d'octubre de 1984, venudes **pro-viatge fi de curs 5è delineants**, corresponen al nº **08.632**, i no al nº **08.362** que consta a les butlletes. L'error comès s'ha comunicat al Jutjat de Girona prèvia acta notarial.

EDICTE

Als efectes previstos a l'art. 9.1.b. de la Llei 3/1984 de 9 de gener, de Mesures d'adequació de l'Ordenament Urbanístic de Catalunya, s'exposa al públic pel termini de 15 dies el Projecte d'Urbanització dels carrers Balears, Astúries, Guipúscoa i Galícia, del Barri de l'Avellaneda, que es compon de Memòria. Pressupost per import de 26.744.812 ptes. Plec de Condicions i Plànols, redactat per l'Oficina Tècnica Municipal.

Girona, 12 de desembre 1984
L'ALCALDE

Ajuntament de Girona