

El carrer de l'Hortènsia

216

Hortènsia és el nom que es va donar en el ple del 17 de març de 1978 al carrer que dona accés al grup de cases fet cinc anys abans pel Patronat Provincial de l'Habitatge en un turó prop de la Font de la Pólvara.

Aquest grup porta el nom de Sant Daniel, i això ha estat font de confusions constants, perquè les cases sindicals fetes el 1957 per l'Obra Sindical del Hogar a Vila-roja, ben a prop d'allà, també havien estat designades oficialment amb el nom de grup Sant Daniel. El motiu de la persistència en el nom d'aquest sant a l'hora de batejar grups d'habitatges al sector de Vila-roja és que aquells terrenys van pertànyer, fins a 1963, al municipi de Sant Daniel.

En l'actualitat, per a designar el nucli antic del municipi, es parla de la Vall de Sant Daniel, per referir-se a les cases sindicals

unifamiliars es parla de Vila-roja, i per referir-se a les cases del Patronat situades al carrer de l'Hortènsia, es parla del grup Sant Daniel.

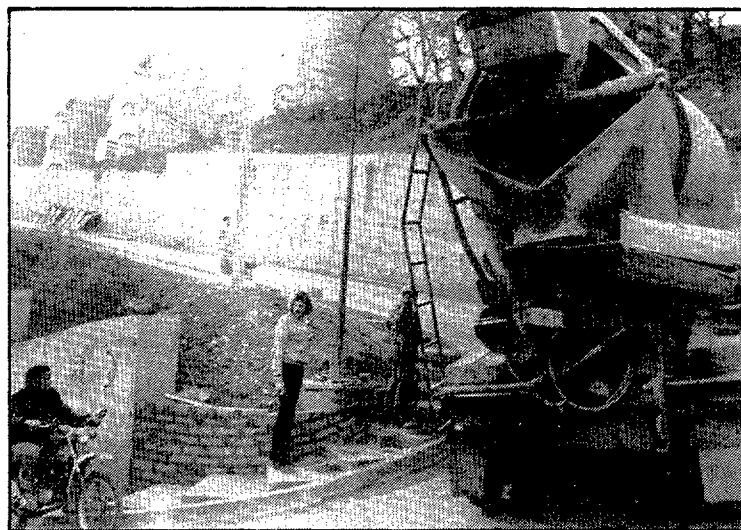
ELS MURS DE CONTENCIÓ

El grup el formen 124 habitatges fets pel Patronat Provincial de l'Habitatge per a donar casa a barraquistes de Montjuïc. Les obres van acabar-se el març de 1973. El cost de cada habitatge, comptant-hi el percentatge corresponent a la urbanització —és un dir— del barri, fou de 195.000 pessetes. No costa gaire d'imaginar el resultat: pisos d'infima qualitat, accessos precaris, urbanització deficient. Els problemes van començar de seguida.

El primer problema que es va plantejar fou el dels accessos.

Des de la carretera de Sant Feliu va obrir-se un camí que havia de servir també per arribar als blocs de la Font de la Pólvara, que l'Instituto Nacional de la Vivienda feia al mateix temps que el Patronat Provincial feia el grup Sant Daniel. Quan aquest camí arribava al torrent, seguia cap a al dreta per anar a la Font de la Pólvara i un brançal cap a l'esquerra pujava al grup Sant Daniel. Aquest brançal és el que posteriorment ha estat batejat amb el nom de carrer de l'Hortènsia.

Les cases de la Font de la Pólvara, acabades gairebé al mateix temps que les del grup Sant Daniel, van estar sis anys deshabitades. Les de Sant Daniel, en canvi, van ser atorgades tot seguit i aviat es va comprovar que l'accés no anava ni amb rodes. És molt costerut i amb alguns revolts molt pronunciats. No s'havien fet murs de contenció, i ca-



Un cop fet el mur de contenció, un altre pas per agençar el carrer fou la urbanització de les voreres, amb esglaons en alguns indrets a causa del fort pendent. (Foto: Arxiu PUNT DIARI)

da dos per tres els esllavissaments barraven el pas.

Els veïns es van començar a moure i el Patronat va haver d'encarregar un informe tècnic a l'arquitecte Josep Maria Pla Torres, el qual va certificar que calia fer murs de contenció al llarg de l'accés al barri. El cost es preveia en 919.739 pessetes. El febrer de 1976, representants del Patronat van reunir-se amb els veïns per tractar de convèncer-los que eren ells qui havien de pagar aquestes obres. Ja que se'ls havia donat pisos a tan bon preu, a canvi bé podien fer-se càrrec de completar la urbanització.

Els veïns no es van deixar entabanar i va haver de ser l'Ajuntament qui, subsidiàriament, pagà les obres. Així va fer aparició el mur de formigó que caracteritza el carrer de l'Hortènsia. Durant la festa major del barri, l'any 1982, el jovent va pintar el mur sota la direcció dels artistes gironins Ansesa Gironella i Jaume Faixó. La festa major es fa sempre a finals de juny, i l'organitza l'associació de veïns.

LES REPARACIONS DELS HABITATGES

L'altre problema que aviat es va fer palès al barri fou la mala qualitat dels habitatges. Tot just acabat, ja va caldre començar a esmerçar-hi importants quantitats en reparacions. Al grup Sant Daniel, després de moltes queixes, els veïns van aconseguir

que el Patronat hi invertís vint milions, però després va passar factura als veïns, cosa que podia significar entre cent i dues-cents mil pessetes per família. L'associació de veïns va dir que ja pagaven cada mes una quantitat en concepte de manteniment —a més de la d'amortització del pis— i que no pagarien ni un duro més. Es van coordinar amb les associacions de grups del Patronat amb idèntic problema —del passeig d'Olot, a Salt, del Pla de la Rasa, a Sarrià, i el de Sant Feliu— i van negar-se des d'aleshores a pagar al Patronat les quotes de manteniment i amortització, que dipositaven en un compte intervingut. L'any 1982 fou el fort d'aquesta lluita, que finalment es va resoldre amb la mediació del governador civil. El mes de desembre quedava resolt el contenciós a base que els veïns paguessin només un terç del que se'ls demanava d'antuvi. Dos mesos després, el gerent del Patronat, Joaquim Garcés, era substituït per Sebastià Salellas. Aquest, que sortiria elegit poc després regidor de l'Ajuntament de Girona, presideix una etapa del Patronat encaminada a trencar la relació amb els grups d'habitatges construïts fins ara a base d'anticipar les amortitzacions. El grup Sant Daniel, travessat pel carrer Hortènsia, passa així plenament a mans dels seus estadants.

J. Fabre

Societats, empresaris, agricultors, professionals i artistes.

Aquesta etiqueta simplifica les coses



Aquestes etiquetes són part important en el desenvolupament d'un nou procediment de gestió tributària.

Pretenem agilitar els tràmits administratius i facilitar-li el compliment de les seves obligacions fiscals.

Les etiquetes estan dirigides a totes les Societats, empresaris, agricultors, professionals i artistes, per als següents conceptes:

- Impost Tràfic Empresa.
- Impost de luxe.
- Retencions.
- Pagaments fraccionats.

Un milió i mig d'espanyols rebrà aquesta etiqueta.



MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA



GENERALITAT DE CATALUNYA
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Direcció General de Ports i Costes

ANUNCI

Projecte de moll en un embarcador particular a la urbanització Ampuriabrava, terme municipal de Castelló d'Empúries
PETICIONARI: NAUTICA AMPURIABRAVA, S.A.

En compliment del que ordena la vigent Llei de Ports, el seu Reglament i les disposicions concordants, es comunica al públic en general que Nàutica Ampuriabrava, S.A. ha presentat el «Projecte de moll en un embarcador particular a la urbanització Ampuriabrava, terme municipal de Castelló d'Empúries».

El projecte romandrà a disposició del públic interessat d'examinar-lo a la Direcció General de Ports i Costes (carrer del Doctor Roux, núm. 59-61, entresol, 08017 Barcelona) durant el termini de TRENTA (30) DIES HABILS, comptats a partir de l'endemà de la publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província de Girona.

Durant el termini esmentat s'admetran totes les al·legacions que es presentin per escrit i en exemplar duplicat a les oficines d'aquesta Direcció General.
Barcelona, 5 de desembre de 1984
EL CAP DEL SERVEI DE PORTS,
Sg.: Emilio García Gallego