



El carrer de les Hortes

217

El carrer de les Hortes té una denominació d'origen medieval i evoca un antic paratge agrícola del barri del Mercadal que al segle XV quedà dins la muralla que encerclava aquella part de la ciutat. Al nostre temps la via comença al pont de vianants de les Peixateries, travessa el carrer de Santa Clara, segueix en direcció ponent i gira en forma de colze per acabar a la plaça de Santa Susanna. És una artèria vital per al barri, ja que el posa en comunicació amb la zona cèntrica de la Rambla i de la plaça del Vi.

El pont és conegut popularment com el de les Peixateries. Aquest nom prové de l'edifici que albergava el mercat del peix, i que estava situat entre el riu i el carrer de les Bernardes. Les seves arcades donaven també al carrer de les Hortes. Va ser construït per Salvador Pou durant l'any 1868 i hi subsistí fins a la dècada del 1940, en què fou edificat l'actual edifici de la plaça del mercat. Llavors hom alçà les actuals edificacions on hi ha magatzems Martí, La Palma i fotografia Morillo.

les voreres presenta un estat irregular i deficient. Hem de tenir en compte que la guerra afectà el carrer de les Bernardes i la mateixa església del Mercadal, i que els bombardeigs també causaren estralls a l'edifici del número 10, que corresponia als hereus de M. Almeda.

La urbanització fou impulsada per l'ajuntament. El novembre de 1941 s'aprovà l'adquisició d'una finca propietat de Bernat Butiñà Sarquella i l'alcaldia fou facultada per concertar amb el bisbe l'adquisició d'uns terrenys de la casa rectoral del Mercadal. En conjunt, l'ajuntament del senyor Quintana adquirí per a la reforma del carrer les cases 5, 17, 21, 23, 25 i 27, i així mateix el cobert i la paret de tanca corresponent al número 18.

A partir del 1977 amb l'obertura de la plaça de Jordi de Sant Jordi i l'aparició dels nous locals comercials, el carrer s'ha rentat la cara i ha perdut una part del caràcter rònic de l'ahir immediat. Hom encara hi construeix, però el vial ha perdut ja tot el que tenia d'hortes i de patis i coberts semiabandonats.



El carrer de les Hortes, en una fotografia presa l'octubre de 1973, quan al capdamunt no s'hi havia construït encara el bloc de pisos amb pati interior que comunica amb la Gran Via. (Foto: arxiu d'imatges de l'Ajuntament de Girona)

EL PONT DE FERRO

Per comunicar el Mercadal amb la Rambla durant l'Edat Mitjana existiren diversos ponts i passeres de fusta que sovint eren afectats pels aiguats i les crescudes de l'Onyar. El que avui és de ferro tingué els precedents en una d'aquestes passeres documentades des del segle XIV i que al segle XIX es deia de les Palanques Vermelles pel color amb què era pintat.

El pont actual data del 1877: s'inaugurà oficialment el 25 de juny d'aquell any i fou construït, com el del Güell, per la casa de Gustave Eiffel, de París. El pagà la companyia del ferrocarril de Barcelona a França com a indemnització per travessar la ciutat. Segons consta en una rajola col·locada en el pasatge que toca la Rambla, costà 22.500 pesetes.

És una obra metàl·lica enreixada, amb el paviment de fusta, que ha suportat proves de resistència i que es manté sòlida i ferma malgrat les aiguats i les pujades del riu. Al final dels anys 70 li fou canviat el paviment asfaltat —hom el féu novament de fusta— i després va ser repintat de color vermell.

UN CARRER RENOVAT

El nom de les Hortes és vell, però l'estructura del carrer i de les cases, tal com apareixien a hores d'ara, tenen un aspecte menys reculat: són del segle XIX i XX.

La banda de l'esquerra és de construcció força més recent que l'altra i no hi ha cases de poca alçada. L'edifici més característic del tram comprès en el carrer de Santa Clara i el del Nord és el vell col·legi de les Dominiques: és una construcció de la darrera dècada del segle passat —amb detalls neogòtics— que ara serveix com a residència de noies estudiantes i senyores de la tercera edat. Les voreres d'aquesta zona daten del 1899.

L'any 1930 l'Ajuntament aprovà un avantprojecte per construir un edifici de plaça-mercat en els terrenys que pertanyien a Elisa Guimerà. Aquesta obra no es realitzà mai i calgué esperar al 1941 en què una nova corporació decidís l'edificació de l'actual mercat a la plaça de Calvet i Rubalcava, la qual fou oberta al públic el 15 de novembre de 1944.

La reforma del carrer començà a la postguerra i ha durat fins als nostres dies, en què una part de

participació en actes organitzats per altres entitats i associacions. Pel seu local hi ha desfilat gent tan diversa com Paco Candel, Isidre Molas, Jesús Vicente Chamorro, José Oneto, Carme Riera, Dolors Bramon, Andreu Abelló i un llarg etcètera d'escriptors, polítics i gent del món cultural català i espanyol.

Una altra entitat que té el local social al carrer, concretament al principal del número 2, és la societat de pesca «La Canya», la

qual compta amb una llarga trajectòria d'activitats esportives, especialment en els nostres rius.

Val la pena d'esmentar també que la revista «Presència» quan era un setmanari bilingüe, va tenir la redacció al número 13, però bé que oficialment constava el domini de Joan Ribas del carrer Albéniz. L'any 1969 es traslladaria al carrer d'Anselm Clavé.

J. Clara

COMERÇOS I ENTITATS

El de les Hortes és avui un carrer de comerços i de petits tallers. Hi ha un establiment bancari, una granja, un hostel, un taller d'automòbils, una sabateria, una impremta, botigues del ram de l'alimentació i del vestit... i també una llibreria. La llibreria és al número 22 i hi funciona des del 1978. Va ser una iniciativa de Guillem Terribes i de Manuel Casú, muntada amb l'aportació d'una vintena de persones d'activitat variada. Destaca per l'organització d'actes culturals —presentacions de llibres, convocatòria del premi Just Casero, edició de llibres, etc.— i per la

calzados

royalty

calçats

Hortes, 22 - GIRONA
Rambla, 3 - FIGUERES

REPARACIÓ D'AUTÒMOBILS

TALLER LAZARO

Hortes, 20
Tel. 20 21 33 GIRONA

Hostal COLL

c/. Hortes, 24
Tel. 20 30 86 GIRONA

DIPUTACIÓ DE GIRONA ANUNCI

Es convoca concurs previ examen d'aptitud, per cobrir una plaça de Guarda prospector d'Ullastret, inclosa dins del Quadre Laboral de Llocs de Treball de la Diputació, en règim de jornada completa i que té assignada la retribució anual d'UN MILIO CENT ONZE MIL SETCENTES CINQUANTA pessetes (1.111.740.- ptes.) per tots conceptes.

Podran prendre part en les proves les persones de nacionalitat espanyola que estiguin en possessió del certificat d'estudis primaris, escolaritat o equivalent, que siguin majors d'edat, no tinguin antecedents penals ni pateixin infermetat o defecte físic que els impedeixi el normal exercici de la funció, i que no hagin estat separats mitjançant expedient disciplinari del servei de l'Estat o de l'Administració Local, ni es trobin inhabilitats per a l'exercici de funcions públiques o incursos en causa d'incompatibilitat.

Les instàncies per prendre part en les proves hauran de presentar-se a la Secretaria General de la Diputació abans del dia 4 de febrer de 1985, acompanyades de les circumstàncies personals, acadèmiques i professionals dels aspirants (curriculum vitae) en ordre a la seva avaluació.

L'examen d'aptitud se celebrarà el dia 11 de febrer de 1985, a les 9, a la Sala de Juntes de la Diputació de Girona, Pujada Sant Martí núm. 5, i consistiran en dues parts: una redacció relacionada amb el Jaciment Ibèric d'Ullastret i una prova pràctica sobre algun treball d'arqueologia.

Les Bases de la convocatòria estaran exposades en el Tauló d'Edictes de la Diputació.

La qual cosa es fa pública per a general coneixement.

Girona, 18 de gener de 1985
EL PRESIDENT,
Salvador Carrera i Comes

SIIMA S.L.

Hortes, 15 - Telèfon 20 06 29
17001 GIRONA
Ctra. Nacional II, 165 - Telèfon 20 87 48
SARRIÀ DE TER

Motors industrials, agrícoles i marins
Diesel i gasolina MWM-DITER i VM de 7 a 450 HP
Motobombes - Regs aspersió
Bombes submergibles
Recol·lectores - Empacadores i material de farratge **CLAAS**
Motocultors - Moto-segadores i tractors

GRUPS ELECTRÒGENS De 1 a 300 K.V.A.