



## El carrer de l'Illa

222

El carrer de què cal parlar avui es troba dins el terme municipal que fins al 1963 fou administrat per l'Ajuntament de Santa Eugènia de Ter. Comença com a una travessia del carrer de Santa Eugènia a l'altura de la Rodona i acaba a les hortes d'en Perpinyà. Desconeixem la data exacta en què li fou adjudicat el nom de l'Illa, però —per les dades de la documentació— hem de situar-la entorn del 1930. Efectiva-

ment, el 30 de gener del 1931, l'Ajuntament donà l'alta en el registre de contribució urbana les cases que feia poc hi havien estat construïdes. La que duia el número 1 corresponia a Josep i Modest Casademont Ribas; la del 5, a Ramon Corominas Geronès; la del 7 i la del 9, a Joaquim Sureda Amat; la de l'11, a Joan Planas Trias. I la del 13, a Josep Culubret Pérez.

L'any 1936 hi residien ja di-

vuit famílies i les cases eren propietat dels senyors Casademont, Corominas, Sureda, Siqués, Medinyà i Culubret.

### ENTRE LA SÈQUIA I EL GÜELL

La paraula illa fa referència a un paratge voltat d'aigua per tots cantons. En aquest cas la denominació s'explica pel fet que les cases del carrer queden entre dues aigües en un sector de terra comprès entre la sèquia Monar i el Güell.

El primer tram del carrer constitueix una mena de corredor obert entre dues cases de la carretera de Santa Eugènia. Després es travessa la sèquia per un pont d'obra construït a iniciativa d'un dels propietaris de les cases i es prolonga entre magatzems de vi que donen l'olor característica al passatge. El darrer tram del carrer, perpendicular al carreró inicial, només té cases a la banda esquerra, ja que per a la banda dreta és dominat per l'horta de can Moratones.

les cases d'aquest tros són habitacles familiars de planta i pis o de planta sola amb un jardí al darrera, el qual abans de ser desviat el Güell era limitat per les vores del riu.

Entre les atencions que reclama el carrer direm que el 14 de novembre de 1960, l'Ajuntament de Santa Eugènia —a proposta del regidor senyor Cort— acordà d'encarregar al personal tècnic municipal «para ver la forma de dar solución a las inundaciones que se producen en la calle de la Isla por aguas procedentes de la carretera». També en el ple del dia 11 de desembre de 1961, l'alcalde acordà de modificar l'enllumenat del vial.

J. Clara

# TALBOT HORIZON CERO PESETAS POR KILOMETRO.



MAS DE MIL LITROS DE GAS-OIL GRATIS O SU VALOR EQUIVALENTE EN GASOLINA

Ahora, el Talbot Horizon viene con más de 1.000 litros de Gas-Oil gratis, o su valor equivalente en Gasolina (\*), para que no gaste nada: cero pesetas por kilómetro, durante muchos miles de kilómetros.

\* Durante este mes.

Disfrute ya del coche más completo de su categoría. Por equipamiento y confort (dirección asistida, elevalunas eléctrico, suspensión independiente...). Por rendimiento y economía (4,5 litros a los 100 Km. a 90 Km/h.). Y todo con un motor Diesel Peugeot de 1.905 c.c. capaz de lanzarle sin esfuerzo a 156 Km/h. Con toda garantía.

**TALBOT HORIZON DIESEL O GASOLINA**  
*Nunca tener un coche fue tan rentable.*



**PEUGEOT TALBOT**  
FUERZA DINAMICA

CEPSA Lubricantes recomendados **Esso**



### ANUNCI

La Comissió Municipal Permanent d'aquest Ajuntament, en sessió celebrada el dia 24 d'aquest mes, adoptà l'acord de convocar concurs-oposició per al nomenament interí de dos Guàrdies de la Policia Municipal.

Les Bases es poden examinar a la Secretaria de l'Ajuntament en hores d'oficina.

El termini de presentació de sol·licituds finalitza el dia 15 de febrer de 1.985.

Les proves tindran lloc el dia 18 de febrer.

Salt, 28 de gener de 1985

L'ALCALDE

### AVIS

D'acord amb l'article 10 de l'Estatut Ordenador d'Empreses i Activitats Turístiques, s'assabenta el públic que l'establiment abans anomenat Bar-Rest. Vista Bella, i ara Casinó Planolas, situat al terme municipal de Planoles (el Ripollès), fins ara del senyor JOAN FAMADA CARAL, passarà a ser de la senyora SILVIA AUSIO BARDIA