

El carrer de la Mare de Déu de Loreto

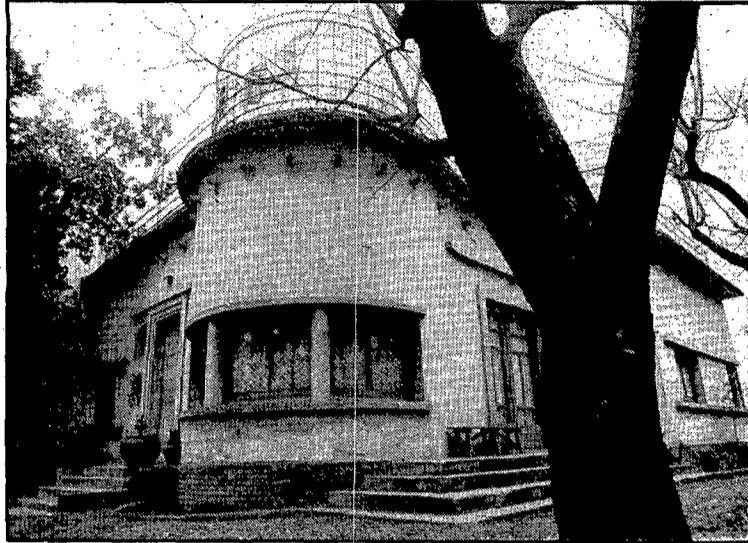
247

La Mare de Déu de Loreto és indistintament anomenada en documents antics com de Loret, de l'Oret, i del Llorito. La devoció a aquesta advocació de la Mare de Déu va arrelar a Girona arran d'una pesta durant la qual la senyora Loreto Solís va aconsellar als gironins que resessin a la seva patrona. Un grup de gironins va començar-li a dedicar misses i oracions i en un mes la pesta va ser fora. Aquest grup de gironins van constituir-se en confraria i van declarar la Mare de Déu de Loreto patrona dels fills de Girona. Aquesta confraria tenia una capelleta al costat del convent de Sant Francesc, amb un retaule tallat per l'escultor vigatà Pau Costa. L'any 1835 la confraria passà a l'església de la Mercè i en convertir-se aquesta en hospital militar i ser tancada al culte, la confraria es reunia anualment el 10 de desembre en una missa que es feia a l'església dels Dolors, situada al costat de la de la Mercè, i ho ha seguit fent fins no fa gaires anys.

L'ÚNICA FINS A 1952

La Mare de Déu de Loreto fou la primera que va entrar al nomenclàtor de vies urbanes de Girona i és l'única que es troba en un carrer fora del barri de Sant Narcís. Totes les altres marededús són concentrades en carrers i places d'aquest barri des que l'any 1952 foren batejats. El de la Mare de Déu de Loreto, en canvi, és a Palau i el nom li fou posat en el ple del 17 de gener de 1930.

Com que en esclatar la guerra civil era l'únic carrer amb nom de marededéu que hi havia a Girona, li van canviar pel de Francesc Ferrer i Guàrdia. L'acord fou pres per la comissió de govern el 2



Al xalet d'arquitectura racionalista que fa cantonada amb la Rutlla, obra de l'arquitecte Claret, s'hi ha establert una residència femenina de la Junta de Protecció de Menors. (Foto: Joan Castro)

d'octubre de 1936 i ratificat ple de 18 de desembre d'aquell mateix any. Aquest canvi, com d'altres efectuats durant la guerra, no va ser reconegut pel primer ajuntament franquista, que seguí considerant com a nom del carrer l'original de Mare de Déu de Loreto, que s'ha conservat fins ara.

Durant molts anys ha estat un cul-de-sac que només tenia entrada pel carrer de la Rutlla i acabava a la porta dels viviers Martinoy. L'obertura de la perllongació del carrer Baldiri Reixac, durant l'estiu de l'any passat, ha variat aquesta situació, i ara ja té entrada i sortida. De moment, s'acaba a Baldiri Reixac, però en el futur ha de continuar a través dels viviers Martinoy fins a l'avinguda Lluís Pericot, ara encara per obrir en aquest tros.

La urbanització actual, procedeix d'un projecte d'abril de 1964 que contemplava també altres carrers de l'entorn. Fins aleshores el carrer va romandre sense pavimentar.

El carrer és format majoritàriament per senzilles casetes de planta baixa, però n'hi ha un parell de planta i pis, una de planta i dos pisos i tres de planta baixa i tres pisos, que és l'alçada màxima autoritzada i la que d'ací a uns anys tindran tots els nous edificis que vagin substituint les casetes actuals.

UN XALET I UN PASSADÍS

A la cantonada amb el carrer de la Rutlla hi ha un interessant xalet d'arquitectura racionalista: el xalet Tarrús, projectat l'any 1935 per l'arquitecte Josep Claret i Rovira. Després d'uns anys d'haver estat deshabitat, fa pocs dies s'ha convertit en una residència femenina depenent del Tribunal Tutelar de Menors.

Una curiositat del carrer de la Mare de Déu de Loreto és l'estret passadís —just per a una persona a peu— que hi ha entre els edificis número 2 i 4 que arri-



Un carrer tranquil, on encara dominen les casetes de planta baixa i hom pot passejar per la calçada sense por als cotxes. (Foto: Joan Comalat)

ba fins al tros del veí carrer de Joan Reglà obert l'any passat. Fins que aquest últim tros de carrer no fou obert, el passadís servia per donar accés als hor-

tets del darrera de dues cases amb façana a la Rutlla.

J. Fabre

Pròxims carrers

2 març	Mare de Déu del Mont	16 març	Pujada del rei Martí
3 març	Plaça Mare de Déu de Montserrat	17 març	Taquígraf F. de P. Martí i Mora
4 març	Mare de Déu de Núria	19 març	Plaça del General Marvà
5 març	Mare de Déu del Pilar	20 març	Passatge Massaguer
6 març	Mare de Déu del Reimei	21 març	Massolet
7 març	Mare de Déu de Rocacorba	22 març	Francesc Mateu
8 març	Mare de Déu de la Salut	23 març	Illes Medes
9 març	Marfà		
10 març	Cardenal Margarit		
12 març	Maria Auxiliadora		
13 març	Marquès de Caldes de Montbui		
14 març	Plaça del Marquès de Camps		
15 març	Plaça del poeta Marquina		

TINTORERIA

Nuria

BUGADERIA

Sucursal de c/ Mare de Déu de Loreto, 4 B
(Sra. Montserrat Ros de Teixidor)

Tel. 20 56 47 GIRONA

AUSTIN ROVER

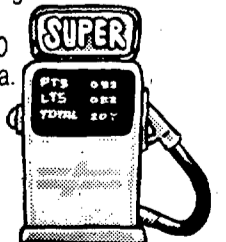
5 LITROS, 5 PUERTAS.



Así de sencillo. El nuevo Metro 1.300, único en su tamaño —340 cms.— con cinco puertas, sólo gasta cinco litros a los 100. Para ser más exactos, 4,5 litros a una media de 90 kms/h.

Por algo sigue siendo el importado más barato que proviene del Mercado Común. El más rentable, también por su bajo consumo. Su interior es sorprendente. Mucho más amplio de lo que pudieras imaginar.

Super confortable. Con un amplísimo maletero, de 1.080 cm³, capaz de cualquier cosa. Ya sabes; ahora desde 678.395 pts. f.f. puedes tener el cinco litros—cinco puertas que estabas necesitando.



AUSTIN METRO 1300

Desde 678.395 pts. f.f.

Gama Metro: Metro 1.300 HLE. Disponible en Versiones de 3 y 5 puertas y MG. Salpicadero de una sola pieza con nuevos interruptores de mando y reloj digital. Pre-instalación de radio-cassette. Volante de nuevo diseño. Nuevos tapizados y almohadillas en reposacabezas. Guantero con luz. Spoiler ventana trasera. Nuevos neumáticos TD, radiales, más anchos. Nuevo diseño en llantas de acero. Asiento posterior abatible 2/3.

AUSTIN ROVER ESPAÑA, S. A. Apdo. de Correos n.º 14845 - Tel. 676 82 11 - MADRID

Véalo en: AUTEGISA. Ctra. de Barcelona, 44. Tel. 21 84 84. GIRONA.