

## El carrer del Canonge Morera

294

El carrer del Canonge Morera es troba situat al barri de Sant Narcís, i en un curt trajecte tancat al trànsit dels automòbils enllaça l'avinguda de Sant Narcís amb la cruïlla del carrer de la Mare de Déu dels Àngels amb la plaça Madrid.

El gèner de l'any 1952, l'Ajuntament decidia donar-li el nom de Jaume Ferran, en homenatge al metge tarragoní que excel·lí en la investigació antiepidemiològica, singularment del còlera.

Aquest nom va perviure fins el març de l'any 1975, quan en un ple de l'Ajuntament s'acordava de treure'l i batejar-lo de nou amb el de Canonge Josep Morera i Sabater, traspasat pocs anys abans. Així es produïa uns dels escassos canvis en el nomenclàtor del barri de Sant Narcís que sempre s'ha caracteritzat per la perllongada pervivència dels seus noms.

### — UN CANONGE LLETRAFERIT —

Josep Morera i Sabater (Calonge, 1887-Girona, 1971) fou canonge honorari de la Catedral i degà del Tribunal de la Rota de la Nunciatura Apostòlica de Madrid. De bon principi féu el doctorat en Teologia i Dret Canònic a la Universitat Gregoriana de Roma; el 1913, exercia de professor al Seminari-Col·legi de Sta. Maria del Col·lell i el 1915 accedia al càrrec de Canonge Doctoral del Capítol gironí, on desenvolupà tasques de secretari i arxiver.

Fora de Girona, ocupà diversos càrrecs com el de vicari general i Provisor a Toledo, i jutge metropolità els anys 1942 i 1943. A Madrid, fou auditor de la Rota des del 1948 fins el 1960, quan se'l momenà degà del mateix tribunal. Fou elegit canonge honorari de la catedral i gaudia de la medalla de plata de la ciutat de Girona.

D'entre els seus estudis, assenyalam els realitzats sobre els papirs de la Catedral, entorns de «Juan Biclarense», el relatiu al Cisma d'Occident, un opuscle intitulat «El culto de la Santíssima Virgen» i el llibre «Gerondiocesis-miscelánea», on recollia diversos articles i estudis seus.

### — UN CARRER PARCIALMENT PRIVATITZAT —

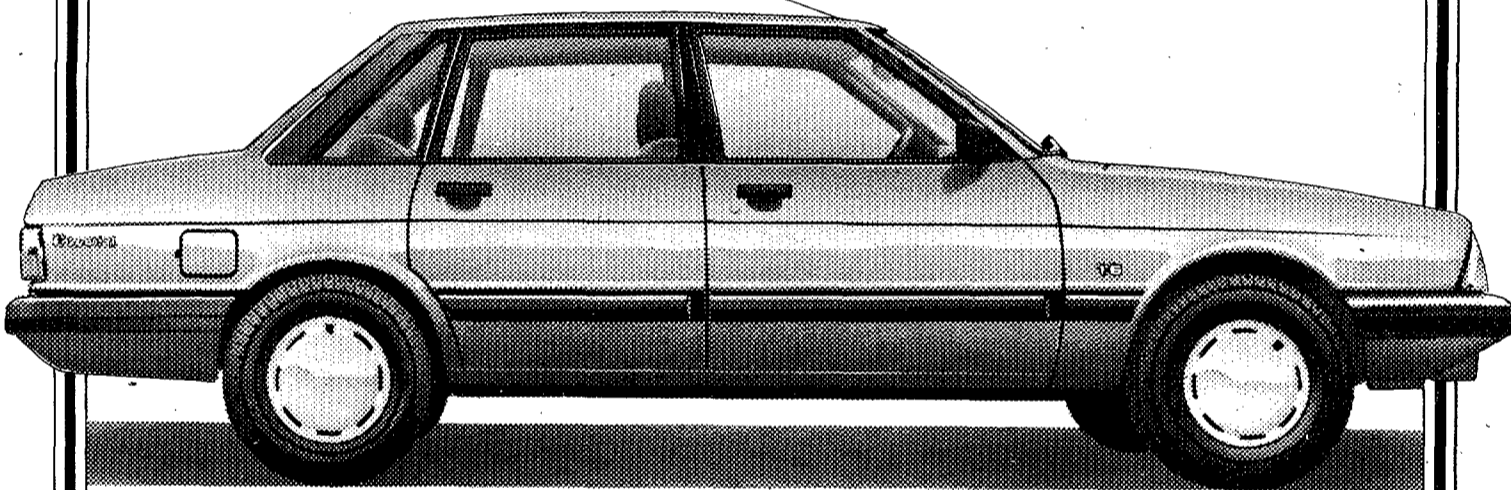
Actualment, el carrer compta, en una banda, amb un bloc de tres pisos d'alçada, que té la seva entrada principal pel carrer de Tarragona, i a l'altra, amb una casa de planta i pis, i els jardins de les cases a les quals s'accedeix pel carrer de l'Empordà. A la cruïlla amb l'avinguda de Sant Narcís, hom construí un parell de garatges.

Una bona part del carrer és una mena de pati tancat propietat dels estadants dels blocs, en un espai que inicialment havia estat terreny obert i d'ús públic. La resta de terreny és encimentat, tot i que roman tancat al trànsit.

Tanmateix, l'intent de privatització del carrer es produí el 1984 quan les comunitats de propietaris dels blocs nº 2 i 4 del carrer de Tarragona — que tenen els darreres a Canonge Morera — varen construir una tanca a la cantonada amb l'avinguda de Sant Narcís, de manera que se n'impedia l'accés per aquell costat i es conformava, de fet, una ocupació privada d'un carrer d'ús públic. El juliol de l'any 1984, la comissió permanent de l'ajuntament requeria ambdues comunitats de propietaris per tal que enderroquessin l'esmentada tanca i retornessin a l'enllaç amb l'avinguda de Sant Narcís la seva antiga amplària de vuit metres.

L'acord es complí, si bé parcialment, ja que enguany encara resten dempeus a la cruïlla uns quants trossos de l'al·ludida tanca.

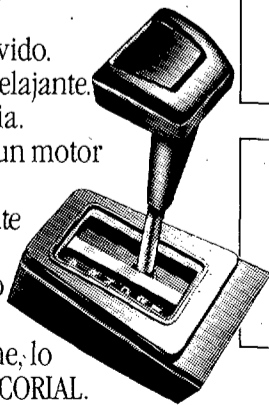
# TALBOT SOLARA ESCORIAL



Véalo antes de comprarse un coche.

**VERSION DIESEL CON MOTOR PEUGEOT**

Imaginación y solidez tecnológica, han sido los elementos básicos en la creación de un coche privilegiado. TALBOT SOLARA ESCORIAL. En diseño, tan seductor como atrevido. En confort, tan sofisticado como relajante. Conducirlo, es toda una experiencia. En gasolina, ágil y rápido gracias a un motor de 1.592 cc. y 90 CV. En Diesel, una respuesta sorprendente gracias a un motor de 1.905 cc. y 65 CV. tan robusto y poderoso como sólo Peugeot podía construir. Todo lo que espera de un gran coche, lo encontrará en el TALBOT SOLARA ESCORIAL. Excepto un precio grande.



#### CARACTERISTICAS TECNICAS

##### DIESEL Y GASOLINA

- Dirección asistida • Suspensión independiente a las cuatro ruedas • 5 velocidades
- Elevalunas eléctrico • Cerraduras de puertas centralizadas eléctricamente • Faros halógenos
- Pre-equipo de radio.

##### VERSION 1.9 DIESEL

- 65 CV • 151 Km/h.
- 5,1 lts. a los 100 Kms. • Mecánica Peugeot
- Reloj de cuarzo
- Precio F.F. desde 1.117.600 ptas.

##### VERSION 1.6 GASOLINA

- 90 CV. • Encendido electrónico
- 167 Km/h. • 5,6 lts. a los 100 Kms.
- Ordenador de viaje • Versión con cambio automático • Cuentarrevoluciones electrónico
- Precio F.F. desde 998.100 ptas.

**TALBOT SOLARA ESCORIAL**



PEUGEOT TALBOT FUERZA DINAMICA

CEPSA Lubricantes recomendados ESSO

Ramon Alberch i Fugueras