

La travessia d'en Miquel Oliva i Prat

311

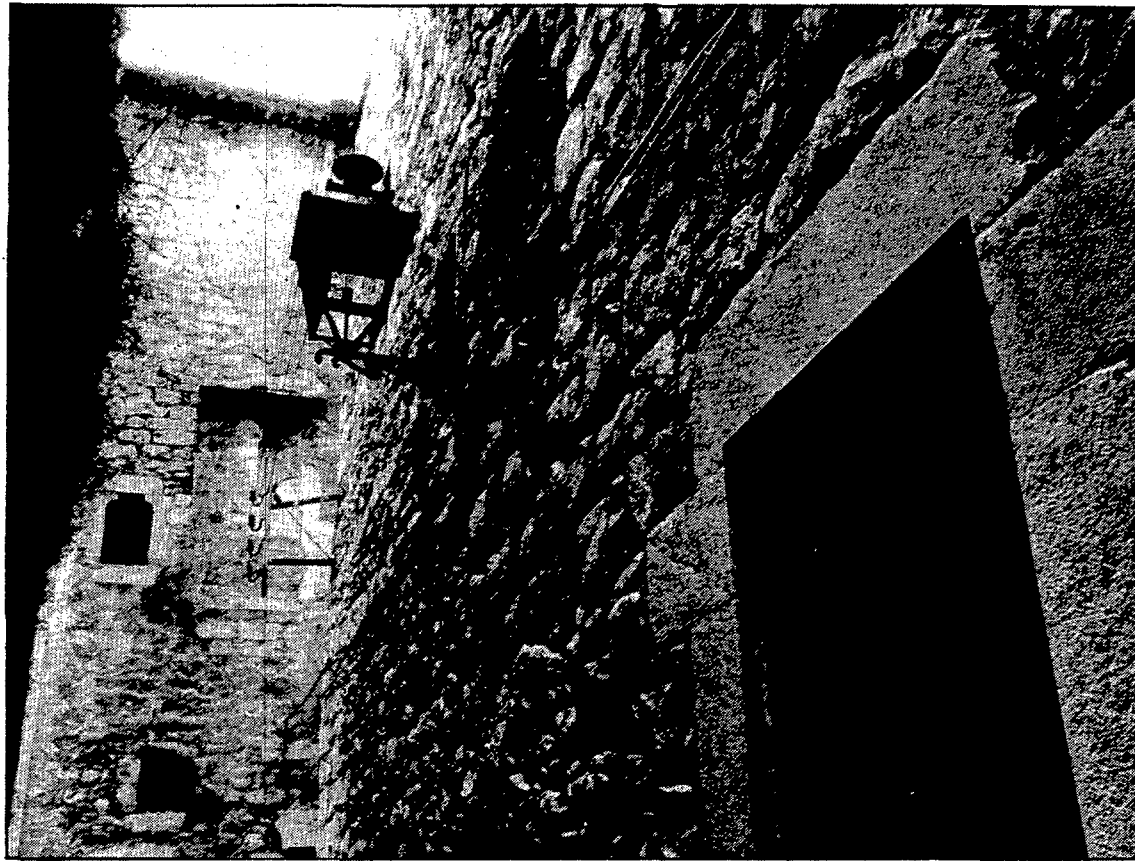
La travessia del Dr. Miquel Oliva i Prat pertany al barri vell de la ciutat, i s'estén per un trajecte estret i vorejat de casolots de pedra des del carrer Oliva i Prat fins al de la Claveria, tot i que a mig camí es creua amb el carrer de Sant Llorenç.

Aquesta travessia formava part de l'antic call jueu, i el Dr. Jaume Marquès sospita que llurs cases foren habitades usualment pels jueus gironins, que després de la seva expulsió foren adquirides per particulars, alguns d'ells clergues, i que ja ben entrat el segle XVI tingueren com a estadants canonges de la Catedral.

A la primeria del segle XVIII, el predomini eclesiàstic del carrer és palesa perfectament en el cadastre de l'any 1716. En aquesta data, la travessia compta amb 12 cases, onze de les quals són habitades per clergues i l'altra per una vídua. A més, totes les cases són propietat d'eclesiàstics.

Per tot això no ha d'estranyar que a la façana de la casa n.º 3 hom pugui veure una fornícula a la paret de pedra amb una imatge de la Verge, ben conservada, i que sembla dedicada a la Mare de Déu del Roser. Tot i que la fornícula s'adiu força amb el seu entorn constructiu configurat bàsicament per cases arranjades o reconstruïdes els segles XVI-XVIII, la imatge fou reposada després de la Guerra Civil, i segons Josep Grahit, l'any 1955 hom hi col·locà una imatge de Sant Josep. Desconeixem quan fou substituïda per l'actual Mare de Déu.

Hom esmentava aquesta travessia antigament amb el nom de carrer de la Sinagoga, la qual cosa denota clarament la seva



La travessia d'En Miquel Oliva és molt curta i està pràcticament integrada en el call medieval. (Foto: Joan Castro).

pertinença al call i la possibilitat que conduís a l'antic edifici destinat al culte hebraic. Tanmateix, la pervivència d'aquesta denominació va més enllà de l'estada dels jueus a casa nostra: tot i la seva expulsió l'any 1492, en el cadastre de l'any 1716 encara se l'esmenta com a carrer de la Sinagoga.

A mitjan segle XIX ja apareix esmentat com a travessia de les Dones —no oblidem que el carrer de les Dones era l'actual carrer d'en Miquel Oliva i Prat—; i en la reforma del nomenclator de l'any 1876 es proposava de batejar-lo amb el nom de J.G. Roig i Jalpí, en record del cronista i historiador de la Girona me-

dieval. Amb tot, la proposta no quallà.

L'octubre del 1891 l'Ajuntament decidia batejar-lo amb el nom de «travessia Cervantes» i en un altre ple del dia 7 de març del 1975 se'l passava a denominar «travessia del Doctor Miquel Oliva i Prat», en memòria de l'il·lustre arqueòleg gironí.

El carrer actualment és estret, amb cases de pedra ben agençades, amb paviment de llambordes i suports d'enllumenat típics del barri vell. Com a tot equipament, compta amb un restaurant a la cantonada amb el carrer Claveria i amb un taller de fotogravats. A més de l'esmentada fornícula, prop de l'encreuament

amb el carrer de Sant Llorenç hi ha una petita porta molt artística.

La Forta ploguda del febrer del 1982 produí la caiguda d'un mur de l'antic edifici dels Maristes, la qual cosa provocà l'enderrocament d'un tram que abastava des d'aquesta travessia fins l'altura de la galeria d'art 3 i 5, ja dins el carrer d'en Miquel Oliva i Prat. Amb les obres que s'acabaren l'octubre del 1982 es deixà lliure el pas, s'arranjaren les destrosses i es féu un nou mur a l'antic solar dels Maristes.

Ramon Alberch i Fugueras



AUTOPISTAS, Concessionaria
Española, S.A.
Plaça Gala Placídia, 1 i 3
08006 BARCELONA

AMORTITZACIÓ D'OBLIGACIONS

Verificat l'11è sorteig per a l'amortització de 65.000 obligacions al 7'338% de les emeses per aquesta Societat el 18 de maig de 1972, davant el Notari de Barcelona Sr. Antonio Clavera Esteva, han resultat amortitzats els següents números:

338.001 al	339.000
340.001 al	346.000
347.001 al	350.000
363.001 al	364.000
365.001 al	371.000
372.001 al	375.000
706.001 al	711.000
712.001 al	717.000
1.377.001 al	1.386.000
1.387.001 al	1.388.000
1.396.001 al	1.400.000
1.412.001 al	1.418.000
1.657.001 al	1.662.000
1.675.001 al	1.685.000

El reembossament de les obligacions amortitzades s'efectuarà a la par, lliure de despeses, a partir del dia 18 de maig de 1985, i suposarà un valor efectiu d'amortització de 1.000,- pessetes per obligació, que hauran de portar adherits al cupó número 27 i següents.

Els esmentats títols hauran de ser presentats per al seu reembossament a la Caixa d'aquesta Societat o bé a les oficines principals i sucursals de les següents Entitats de Crèdit:

Banco Español de Crédito
Banco Hispano Americano
Confederación Española de Cajas de Ahorros

Barcelona, 17 de maig de 1985

J. Masià Mas-Bagá
Conseller Delegat



EL 2 LITROS MAS INTELIGENTE

Por su alto nivel en Tecnología

Todos sus componentes han sido estudiados científicamente, con la ayuda de la informática y los más desarrollados sistemas de fabricación, para lograr un automóvil técnicamente perfecto. Todo un modelo en precisión.

Por sus bajos índices en Consumo

Gracias a su potente motor de 2 litros, con

encendido programado y sistemas electrónicos de carburación o inyección, el nuevo Montego equilibra al máximo potencia y economía de consumo con un rendimiento sin límites.

Por su elevado coeficiente en Seguridad

En sus cinturones, con cuatro posiciones desarrolladas por ordenador, con una completa adaptabilidad. En sus nuevos neumáticos TD, con

mayor eficiencia y agarre. Con visibilidad panorámica en el 84 por ciento del entorno, más espacio interior útil y un equipamiento inmejorable.

Conozca ahora el nuevo Montego en sus versiones: Montego HLS Mayfair y MG Montego EFI en cualquiera de los concesionarios Austin Rover.

El nuevo Austin Montego es el primer automóvil seleccionado por el Design Centre de Londres.

Desde 1.370.588 ptas F.F.

MONTEGO
DE AUSTIN ROVER

MONTEGO 2.0 HLS MAYFAIR. Motor: 1.994 c.c. 100 CV. 5 velocidades. Velocidad máxima: 173 km/h. Aceleración: 0-100 en 10,5 seg. Consumo: 5,6 litros a 90 km/h - 7,6 litros a 120 km/h - 9,2 litros en circuito urbano. Equipamiento: Tapizado asientos en terciopelo. Moldura de las puertas en madera. Tapacubos embellecedores. Cierre centralizado. Elevavinas delantero eléctrico. Cristales tintados. Espejos exteriores con mando interior. Pre-instalación de radio con antena. Dirección asistida. Techo abierto. MG MONTEGO 2.0 EFI. Motor: 1.994 c.c. 112 CV. Inyección electrónica. Velocidad máxima: 180 km/h. Aceleración: 0-100 en 9,6 seg. Consumo: 6,5 litros a 90 km/h - 8,4 litros a 120 km/h - 10,3 litros en circuito urbano. Equipamiento adicional: Asientos y volante deportivos. Spoiler delantero y trasero. Llantas de aleación.

AUSTIN ROVER ESPAÑA, S.A. Apdo. n.º 14.845. Tel. 676.82.11. MADRID

■ Austin Rover garantiza todos sus vehículos durante un año, sin limitación de kilometraje. La red de concesionarios Austin Rover cubre toda España, garantizando sus necesidades de piezas y servicio.

Véalo en: AUTEGISA. Ctra. de Barcelona, 44. Tel. 21 84 84. GIRONA.