

## Tots els carrers de Girona El carrer de les Serres

468

El carrer de les Serres es troba a la urbanització Puigvistós, a la falda del turó de Montilivi. Segons l'acord del ple municipal del 19 de juliol del 1985, correspon al que va «del carrer de Sant Roc al del Puigsacalm», cosa que es correspon al traçat sobre el plànol dels carrers de la urbanització, però no ben bé a la realitat actual ni tampoc a la futura.

Segons la realitat actual, el carrer va des del Puigsacalm fins al de Francesc Romaguera, que és l'accés únic a la urbanització des de l'avinguda de Montilivi. El trosset de carrer entre Francesc Romaguera i Sant Roc no té solució de continuïtat amb aquest últim i, a més, en ell no hi ha ni haurà mai cap porta susceptible de portar l'adreça del carrer, ja que un costat és ocupat per la tanca del jardí d'un xalet i l'altre per un xalet d'accés a un cul-de-sac situat a un nivell inferior.

Segons la possible realitat futura, el carrer haurà de continuar més cap al nord, en direcció als grups d'estatges de la Punta del Pi i Girona per a Girona. Un petit espai de terreny lliure ja insinua aquesta possibilitat, tot i que les voreres cap al carrer de Sant Roc han estat fetes, com hem dit, sense solució de continuïtat.

En la part que pròpiament pertany al carrer actual, hi ha construïts mitja dotzena de xalets del

model tipus obligat a la urbanització: parets exteriors blanques i teules, i pilars de maó vist en color fosc. Hi queden solars per construir-hi mitja dotzena més d'aquests xalets característics per donar-hi un toc personal.

La urbanització Puigvistós, a la qual pertany aquest carrer —primer transversal que hom troba en arribar-hi, després d'uns curiosos cul-de-sac a mà dreta i a mà esquerra— compta amb un pla parcial aprovat definitivament el maig del 1964, i posteriorment ha obtingut permís per a dues ampliacions del projecte inicial. Fins pràcticament l'any passat s'ha desenvolupat lentament, però des d'aleshores ha experimentat un ràpidíssim procés de creixement que fa que bona part dels solars estiguin actualment ocupats per xalets acabats de fer o en procés de construcció. En els darrers mesos s'ha completat la urbanització dels carrers, que pot donar-se en aquests moments com a completament enllestida.

El nom fa referència, com els altres de la urbanització, a un topònim de la comarca de la Selva, i concretament de la zona pròxima a la serra de Finestres. Així, a Puigvistós hi ha un carrer que porta el nom de Sant Aniol de Finestres, un altre que recorda el turó de Sant Roc, de 605 metres d'alçada, proper a Amer, uns al-



El carrer de les Serres, un dels nous vials que s'ha creat a la urbanització Puigvistós.

tres que recorden el Puigsacalm i el Far, i un que ben específicament porta el nom de la Serra de Finestres. El carrer de les Serres fa referència a un altre punt de la mateixa zona, ben pròxim al turó de Sant Roc: concretament es tracta d'un poble del municipi de Sant Martí de Llémna, situat dalt d'un turó, que antigament

fou conegut com a Santa Cecília de Càrter. Queda situat entre Amer i Sant Gregori.

L'abundància de topònims d'aquella zona propera a Amer en els noms dels carrers de la urbanització Puigvistós es deu al fet que és ben coneguda del funcionari municipal al qual li fou encarregada la missió de batejar-

los. La seva proposta, feta el mes de febrer del 1985, fou acceptada pels promotors de la urbanització tres mesos després, i el ple municipal va obrir en conseqüència i els donà l'aprovació definitiva, com hem dit, el 19 de juliol d'aquell any.

J. Fabre

### EL LECTOR ESCRIU

Ve de la plana anterior

veïns mereixen conèixer la realitat de la nostra postura, li preguem la publicació d'aquesta carta.

Vostès titulen l'article «Els veïns no volen unir el carrer Lladó a Calella». Res més lluny de la realitat. Nosaltres no estem en contra que s'obri el carrer, sinó de com s'ha projectat el fer-ho. Si es llegeixen atentament les nostres al·legacions, el seu diari en disposa una còpia, es veu que ens oposem tan sols i principalment a un únic tema: la construcció del pont que pretén juntar les dues graonades ja existents i que separa una riera. La construcció del pont és l'eix de la nostra disconformitat entre la postura dels Serveis Tècnics de l'Ajuntament i la nostra.

A partir d'aquí argumentem

les nostres al·legacions:

1. La construcció del pont suposa l'obertura del carrer a tota la circulació rodadora. Nosaltres, amb l'experiència de la gent que viu, treballa, pateix i coneix sobrerament la problemàtica d'aquest sector de Calella, creiem que és del tot inviable. El carrer Lladó està en el sector del barri antic de Calella, és un carrer sense sortida i, encara que els veïns de la part baixa tenen accés als garatges i propietats, pot considerar-se quasi de vianants. Sabuda és la necessitat, cada dia més imperiosa, de crear zones de vianants en els sectors de la població on és major la incidència comercial i turística. Per què voler convertir un carrer de 4 metres d'ample, l'ús de vianants del qual està consolidat i admès per tot el veïnat, en una zona de trànsit roder. La solució

que progugnem permetria també que els propietaris del sector on es projecta construir tinguessin accés a les seves cases o aparcaments amb entrada per la part alta del carrer. Nosaltres proposem concertar les dues graonades de carrer mitjançant escalinates ajardinades. Això sens dubte afavoriria l'entorn i estèticament donaria lloc a una zona on el tipisme no quedaria alterat.

Aquet és, i no cap altre, el punt fort de la nostra argumentació que en l'escrit, malgrat tot, s'ometeix.

2. La construcció del pont representa una important inversió, tant per als veïns com per l'ajuntament. Si la nostra solució és menys costosa, per què no tenir-la en compte?

3. El desnivell existent entre la riera i els dos trams del c/. Lladó portaria aparellada la construcció del pont a una altura despro-

porcionada, canviant la rasant del carrer, envaint la llum i vistes de les finques ja existents a ambdós costats. Algunes cases quedarien enterrades més de dos metres. No és exacte tampoc que els propietaris de les dues cases més afectades, certament pendents d'un projecte de renovació, acceptin de bon grat que això succeeixi. Un d'ells firma l'al·legació, l'altre, encara que no es manifesti, ens consta que s'estima més la solució que

proposem.

La nostra postura no és d'enfrontament amb l'Ajuntament. Esperem i confiem que els nostres arguments puguin convèncer a modificar el projecte. Creiem que el sentit comú pot ser en ocasions més clarificador que unes línies traçades sobre un plànol, sense menysprear per això la capacitat tècnica dels serveis municipals.

Atentament. Veïns del carrer Lladó de Calella.

### NECROLÒGIQUES

#### JOSEP M<sup>a</sup> PAGÈS I HOMS

A l'edat de 83 anys, a Palafrugell, va morir ahir Josep M<sup>a</sup> Pagès i Homs. Havia nascut a Mont-ras i residia a Mont-ras. Era solter.

La missa exequial en sufragi de la seva ànima tindrà lloc avui, a les 12 del migdia, a l'església parroquial de Mont-ras.

Que descansi en pau.

#### CORONA OLIVERAS I PAGÈS

A l'edat de 77 anys, va morir ahir Corona Oliveras i Pagès.

Era natural de Mieres i residia al carrer Dr. Joaquim Masmitjà, 3 d'Olot.

Era vídua de Felip Casademunt i Grabulosa, i tenia dues filles, Maria i Àngels.

Avui, a les 12 del migdia a l'església de Sant Esteve d'Olot tindrà lloc la missa exequial en sufragi de la seva ànima.

Que descansi en pau.

### Aclariment

La foto que il·lustra el partit del Palamós B, en el suplement TOT L'ESPORT d'avui, correspon en realitat al partit Aro-Esplais, també del grup I de segona regional.

**Elevadors Serra S.A.**  
per la instal·lació del ascensor i parlar seu finançament.

Tel: 76.05.00  
76.48.66

Apartat 61 0107

SERRA PLOT  
TALLERES

AUSTIN ROVER

## SENTIU L'ENERGIA

Sentiu el confort i la seguretat de viatjar en Montego. Amb el seu potent motor de 2 litres, per a un major estalvi de combustible.

En les seves dues versions 2.0 HLS Mayfair i MG 2.0 EFI. Veieu-lo al vostre concessionari Austin Rover. Des de 1.780.000 ptes. (preu total, inclòs I.V.A.)

AUSTIN ROVER AUTEGISA MONTEGO  
c/. Barcelona, 44 - Tel. 21.84.84 - GIRONA